ЕВРОПЕЙСКАЯ ГРУППИРОВКА
ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
VIA CARPATIA

ПОЛИТИКА СПЛОЧЕННОСТИ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

Tomáš Malatinec
Michaela Furdová
Julianna Orbán Máté

Политика сплоченности Европейского Союза

Авторы:

Мгр. Инж. Томаш Малатинец, доктор философии

Инж. Михаэла Фурдова

Инж. Юлианна Орбан Мате, доктор философии

Эта публикация возникла в рамках проекта политики сплоченности Европейского Союза: Read – Watch – Find [**REWAFI č. 2017CE16BAT09S**], который совместно финансируется Европейским Союзом.

Содержание этой публикации не обязательно отражает мнение или мнение Европейской комиссии. Высказанные мнения являются обязательными только для авторов и не могут рассматриваться как представляющие официальную позицию Европейской комиссии.

Рецензенты:

Профессор Доктор юридических наук Элеонора Маришова, доктор философии.

доц. Инж. Мириам Себова, доктор философии

Этот документ не может быть скопирован, воспроизведен или изменен, полностью или частично, для любых целей без письменного разрешения авторов.

Все права защищены.

Издание было разработано в рамках проекта REWAFI, финансируемого совместно с Европейским Союзом.

Европейская группировка
территориального сотрудничества
VIA CARPATIA

ISBN 978-80-99926-00-5

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие 5

ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ ЕВРОПЕЙСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ 7

1.1 Создание Европейского Союза 8
1.2 Цели Европейского Союза 11
1.3 Полномочия и политика Европейского Союза 13
1.4 Административная система Европейского Союза 15

Глава 2 ИСТОРИЯ ПОЛИТИКИ СПЛОЧЕННОСТИ 19

2.1 Возникновение политики сплочения 20
2.2 Значение политики сплочения ЕС 23
2.3 Политика сплоченности после 2013 года 25

Глава 3 ПРАВОВЫЕ НОРМЫ ПОЛИТИКИ СПЛОЧЕННОСТИ 31

3.1 Правовые основы экономической, социальной и территориальной сплоченности 32
3.2 Европейская группировка территориального сотрудничества 34
3.3 Национальное регулирование региональной политики 36

Глава 4 ФИНАНСИРОВАНИЕ ПОЛИТИКИ СПЛОЧЕННОСТИ 39

4.1 Бюджет Европейского Союза на длительный финансовый период 40
4.2 Европейские структурные и инвестиционные фонды 41
4.3 Управление и контроль финансовых инструментов 45

Глава 5 МНОГОУРОВНЕВОЕ ВЕДЕНИЕ ПОЛИТИКИ СПЛОЧЕНИЯ 47

5.1 Концепция многоуровневого управления 48
5.2 Многоуровневое управление политики сплоченности ЕС 50

Глава 6 ПРОЕКТЫ ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ПОЛИТИКОЙ СПЛОЧЕННОСТИ ЕС 53

6.1 Примеры поддерживаемых проектов 54
6.2 Краткое содержание 55

Использованные ресурсы 271

Проиложение № 1 276

Проиложение № 2 278

Предисловие

Книга Политика сплоченности Европейского Союза, которая попадает в руки читателей, предназначена для распространения информации о политике сплоченности Европейского Союза.

Политика сплоченности является одной из наиболее важных политик Европейского Союза, а также одной из наиболее важных инвестиционных политик. Государства-члены имеют в своем распоряжении финансовые ресурсы в рамках политики сплоченности, которые могут быть использованы для содействия сплоченности экономики, общества и территории. Кроме того, Европейский Союз предлагает целый ряд других инструментов для облегчения и развития сплоченности.

Целью теоретической части этой публикации - представить читателю Европейский Союз, историю, основные правовые рамки и цели его политики сплоченности. Целью практической части этой публикации является следование теоретической части примеров из отдельных государств-членов Европейского Союза, особенно преимуществ, проблем и знаний, полученных в основном в ходе реализации проектов, совместно финансируемых программами Европейского Союза, направленных на содействие экономической, социальной и территориальной сплоченности.

Издание выпускается при поддержке Европейского Союза в рамках проекта «Политика сплоченности ЕС»: *Read – Watch – Find (REWAFI)*. При подготовке данной публикации было посещено несколько проектов, реализованных в каждом государстве-члене Европейского Союза, с целью получить достоверную информацию о мотивах, результатах, а также проблемах, с которыми столкнулись координаторы проектов в ходе реализации. Наиболее важный вывод заключается в том, что без помощи и поддержки Европейского союза многие из

положительных результатов реализации этих проектов не могли быть достигнуты в государствах-членах и их регионах.

Публикация адресована широкой общественности и студентам среднего и высшего образования, которые заинтересованы в ознакомлении с политикой сплочения Европейского Союза и европейскими примерами успешных проектов, совместно финансируемых программами Европейского Союза, направленными на содействие экономической, социальной и территориальной сплоченности.

Кошице 15.02.2019

Томаш Малатинец
за команду авторов

Глава 1

ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ
ЕВРОПЕЙСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ

1.1 Создание Европейского Союза

Европейский Союз является международной организацией "sui generis", а европейские интеграционные процессы, которые превратили его в нынешнюю форму, имеют глубокие исторические корни. Интеграционные процессы в Европе представляют собой постепенное и добровольное объединение государств Европы, которое формулирует и продвигает общие практики и видения. Основной целью является достижение мира, стабильности и процветания в Европе

«Цель Союза - способствовать миру, его ценностям и благосостоянию своих народов»

СТАТЬЯ 3 пар. (1) Договора о Европейском Союзе

Европейский Союз является уникальным экономическим и политическим союзом 28 европейских стран[1], территория которого занимает значительную часть европейского континента. Правовой порядок Европейского Союза формирует и влияет на правовые порядки отдельных стран-членов ЕС. Европейский Союз берет на себя ответственность за осуществление большего количества полномочий. Созданная модель сотрудничества Европейского Союза и его государств-членов повышает его уникальность.

[1]Юридический статус по состоянию на 31.12.2018 в отношении планируемого ухода Великобритании из Европейского Союза в 2019 году.

Организации, которые являются предшественниками нынешней формы Европейского Союза, были созданы вскоре после II. мировой войны. В то время усилие европейских стран заключались, в частности, в восстановлении взаимного сотрудничества и предотвращении возникновения новых конфликтов. Эти усилия привели к созданию Европейского сообщества угля и стали (ECSC) [2]в 1992 году. Учредителями были 6 стран, а именно Бельгия, Франция, Германия, Италия, Нидерланды и Люксембург. В рамках этого сотрудничества постепенно начали формироваться первые общие наднациональные органы власти, которые являются предшественниками, например, нынешней Европейской комиссии, Европейского парламента или Суда Европейского союза. Еще одной вехой в европейской интеграции стал 1958 год. В этом году были созданы Европейское сообщество по атомной энергии (EURATOM) и Европейское экономическое сообщество (ЕЭС)[3] Европейское сообщество угля и стали (ECSC) исчезло после истечения срока действия Парижского договора в 2002 году, а задачи и полномочия его органов перешли к Европейскому экономическому сообществу (ЕЭС), которое было совместно с Европейским сообществом угля и стали (ECSC) и Европейским сообществом по атомной энергии (EURATOM), переименовано в Европейское Сообщество (ЕС), путем постепенного расширения его полномочий и в 1993 году, вместе с Европейским Сообществом по Углю и Стали (ECSC), преобразовалось в Европейский Союз (ЕС). Европейское сообщество по атомной энергии (EURATOM) продолжает действовать за пределами Европейского Союза как отдельная организация, но управляется институтами Европейского

[2] Европейское сообщество угля и стали (ECSC) было создано Парижским договором (Договор об учреждении Европейского сообщества угля и стали), который был подписан в 1951 году и вступил в силу в 1952 году.

союза. Постепенно добавляются еще 22 европейские страны[3], которые продолжают углублять европейскую интеграцию и сотрудничество не только с точки зрения экономической политики, но также с точки зрения безопасности и справедливости, защиты окружающей среды и многих других.

Развитие европейской интеграции было обусловлено не только появлением вышеупомянутых организаций. Каждое расширение полномочий и присоединение новых членских государств также меняло договора, регулирующие правила сотрудничества между государствами-членами и основанные на основополагающих принципах правового государства, которые поддерживает Европейский союз.

В дополнение к Парижскому и Римскому договорам в процессе европейской интеграции также имел значение Единый европейский акт (1987 г.), направленный на реформирование существующих институтов транснационального сотрудничества и реформирование процедур принятия решений, связанных с введением единого рынка. Маастрихтский договор. Договор о Европейском союзе (1993) представляет новшество в форме институтов валютного и политического союза. Европейский Союз официально создан, и в настоящее время проводятся реформы существующего сотрудничества между странами-членами. Амстердамский договор (1999г.) привел к дальнейшей реформе институтов, которая в основном была связана с планируемым вступлением новых членов. Ниццкий договор (2003 г.) продолжил реформы, а Лиссабонский договор (2009 г.) был последним договором, который формирует европейскую интеграцию. Лиссабонский договор является результатом переговоров после провала Договора о создании Европейской конституции, которая не

[3]Приложение № 1 - Государства-члены Европейского Союза и год возникновения их членства

была поддержана в некоторых государствах-членах. В соответствии с Лиссабонским договором Европейский Союз приобретает правосубъектность Договор устанавливает четкое разделение полномочий между Европейским Союзом и его государствами-членами. Договор, как и предыдущий, не заменяет а вносит изменения в первоначальные учредительные договоры. Согласно его формулировке, Европейский Союз основан на двух учредительных договорах, которые имеют одинаковую юридическую силу и являются Договором о Европейском Союзе и Договором о функционировании Европейского Союза.[4] Права, гарантированные предыдущими договорами, такие как гражданские, экономические и социальные права, вытекающие из гражданства Европейского Союза, закреплены в Хартии основных прав Европейского Союза.[5]

1.2 Цели Европейского Союза

Союз поощряет и контролирует соблюдение общих ценностей и целей, которые определены совместно. Основные ценности включают в себя, человеческое достоинство, свободу, демократию, равенство, верховенство закона и права человека. Эти ценности являются общими для государств-членов и обществ, в которых преобладают плюрализм, толерантность, справедливость, солидарность, нет дискриминации и существует равенство между женщинами и мужчинами.

---

[4]СТАТЬЯ 1 Договора о Европейском Союзе

[5]Граждане Европейского Союза имеют разные права, гарантированные их членством в Европейском Союзе. К ним относятся свободное передвижение особ, возможность поселиться в любом государстве-члене, защита от преступности, доступ к правосудию и другие.

«Союз основан на ценностях уважения человеческого достоинства, свободы, демократии, равенства, верховенства закона и уважения прав человека, включая права лиц, принадлежащих к меньшинствам».

СТАТЬЯ 2 Договора о Европейском Союзе

Среди основных целей Европейского Союза[6], в частности, экономические цели (в частности, создание и продвижение внутреннего рынка, экономического союза и валютного союза, поддержка сплоченности - территориальной, экономической и социальной сплоченности), социальные цели (в частности, предотвращение и предотвращение дискриминации в любой форме, (в частности, гражданство Европейского Союза, безопасность) и культурные цели (в частности, сохранение европейского культурного наследия, содействие культурному разнообразию во всей е Основной экономической целью ЕС является создание единого рынка. Это позволяет свободно перемещать большинство товаров, услуг, капитала и людей. Цель состоит в том, чтобы использовать огромный потенциал внутреннего рынка в области энергетики, знаний или рынков капитала.[7]

Европейский союз также поддерживает защиту своих граждан за пределами своих государств-членов, сотрудничает с остальным миром и содействует искоренению нищеты и содействию миру, солидарности и защите прав человека.

6 СИМАН, М .; СЛАШТЯН, М. 2012. Право Европейского Союза. Братислава, EUROIURIS - Европейский правовой центр, о. , изд., 1232 с. ISBN 978-80-89406-12-8.

7 ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ. 2018. Цели и ценности ЕС. Доступно онлайн: https://europa.eu [цит. 10.08.2018].

Государства-члены, которые нарушают или игнорируют ценности и цели Европейского Союза, могут быть санкционированы. Соблюдение ценностей Союза является основной предпосылкой вступления страны в Европейский Союз. Европейский союз стремится достичь своих целей соответствующими средствами в рамках полномочий, переданных ему государствами-членами.

1.3 Полномочия и политика Европейского Союза

Для обеспечения достижения заявленных целей и защиты общих ценностей в Европейском Союзе была создана модель разделения полномочий между Европейским Союзом и государствами-членами. Исключительные компетенции Европейского Союза[8] - это те, в рамках которых государства-члены решили делегировать полномочия для создания правовых актов, регулирующих данную область, Европейскому Союзу. Государства-члены утратили законодательные и регулирующие компетенции в этих областях. Совместные компетенции Европейского Союза и государств-членов [9](совместныекомпетенции) - это те

[8] Исключительные полномочия ЕС на основании ст. (3) Договора о функционировании Европейского Союза в следующих областях: таможенный союз, установление правил конкуренции, необходимых для функционирования внутреннего рынка, денежно-кредитная политика для государств-членов, валютой которых является евро, защита морских биологических ресурсов в рамках общей политики в области рыбного хозяйства, общая торговая политика, заключение международных соглашений [...].

[9] Совместные полномочия ЕС и ГЧ в соответствии со ст. 4 пар. 2) Договора о функционировании Европейского Союза охватывают следующие области: внутренний рынок, социальную политику, экономическую, социальную и территориальную сплоченность, сельское хозяйство и рыбное хозяйство, за исключением защиты морских биологических ресурсов, окружающей среды, защиты потребителей, транспорта, трансъевропейских сетей, энергетики, область свободы, безопасности и справедливости, общие проблемы безопасности в области

компетенции, которые Европейский Союз может осуществлять совместно с государствами-членами. В дополнение к тому факту, что Европейский Союз обладает законодательными и регулирующими полномочиями для управления этими областями, эти полномочия также были сохранены государствам-членам. Поддерживающие, координирующие и вспомагательные компетенции Европейского Союза [10]- это такие компетенции, в рамках которой государства-члены сохранили свой суверенитет и обладают исключительными законодательными и регулирующими полномочиями. Европейский Союз имеет право осуществлять только вспомогательные, координирующие и дополняющие мероприятия в отношении деятельности государств-членов.

На основе разделения компетенций Европейский союз разрабатывает соответствующую политику, направленную на достижение целей и поддержку развития государств-членов. Европейский Союз охватывает своими политиками много областей, от прав человека, энергетики и конкуренции, региональной политики и сельского хозяйства до спорта, исследований и инноваций.[11] Основные правовые рамки для ряда направлений политики напрямую регулируются Договором о функционировании Европейского Союза. После этого разрабатывается дальнейшая выходящая из рамок основа политики. Выполнение политики и ее контроль

общественного здравоохранения, в области исследования, технологического развития и космического пространства [...] в области развития сотрудничества и гуманитарной помощи [...].

[10]Поддерживающие, координирующие и дополняющие компетенции ЕС в соответствии со ст. 6 Договора о функционировании Европейского Союза находятся в следующих областях: защита и улучшение здоровья людей, промышленность, культура, туризм, образование, профессиональное обучение, молодежь и спорт, гражданская защита, административное сотрудничество.

[11]ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ. 2018-е тематические зоны ЕС. Доступно онлайн: https://europa.eu [cit. 10.08.2018].

требуют собственную институциональную систему. Европейский Союз характеризуется уникальной институциональной структурой. Учреждения, офисы и агентства созданы для того, чтобы в них могли иметь собственный голос Европейский Союз, его государства члены и, прежде всего, граждане.

1.4 Административная система Европейского Союза

Административная система Европейского Союза состоит из официальных учреждений, органов, агентств и офисов Европейского Союза.

> *Союз имеет институциональную основу для продвижения своих ценностей, достижения своих целей, обслуживания своих интересов, интересов своих граждан и государств-членов, а также обеспечения последовательности, эффективности и преемственности своей политики и деятельности ».*
>
> *СТАТЬЯ 13 пар. (1) Договора о Европейском Союзе*

Органы, агентства и институты могут иметь разную направленность в зависимости от политики, проводимой Европейским Союзом. Официальные институты Европейского Союза включают в себя Европейский совет, Европейскую комиссию, Европейский парламент, Совет Европейского союза, Суд Европейского Союза, Европейский центральный

банк и Европейский аудиторский суд. Каждый институт действует исключительно в пределах полномочий, возложенных на Европейский Союз. Учреждения также обязаны сотрудничать друг с другом.

Определение европейской повестки дня и политического направления Европейского Союза лежит на Европейском Совете.[12]

Европейский Совет дает Европейскому Союзу необходимый стимул для его развития. Он не выполняет законодательную функцию. Европейский парламент,[13] представляющий граждан Европы, и Совет Европейского союза,[14] представляющий государства-члены, играют законодательную роль. Европейская комиссия[15] представляет интересы Европейского Союза. В его основные функции входит надзор за соблюдением законодательства Европейского Союза и разработка соответствующих инициатив для

[12]СТАТЬЯ 15 пар. (2) Договора о Европейском Союзе: Европейский совет состоит из глав государств и правительств государств-членов, а также его президента и президента Комиссии. Ее высокий представитель по иностранным делам и политике безопасности принимает участие в ее работе.

[13]СТАТЬЯ 14 пар. (2) Договора о Европейском Союзе: Европейский Парламент состоит из представителей граждан Союза. Их число не должно превышать семьсот пятьдесят плюс председатель. Представительство граждан пропорционально снижается: в каждом государстве-члене насчитывается не менее шести членов. Ни в одном государстве-члене не выделено более девяноста шести стульев.

[14]СТАТЬЯ 16 пар. (2) Договора о Европейском Союзе: Совет Европейского Союза состоит из одного представителя от каждого государства-члена на уровне министров, который может обязать правительство соответствующего государства-члена и голосовать за него.

[15]Деятельность Европейской комиссии осуществляют 28 членов комиссии, по одному от каждой страны ЕС. Эта команда, также официально называемая Коллегией, возглавляется Президентом Европейской Комиссии.

достижения поставленных целей. В соответствии с Договором о функционировании Европейского Союза он выполняет координационные, исполнительные и управленческие функции. Предлагается принятие законодательных актов.

Исполнение и толкование европейского права и, в частности, договоров обеспечивается Судом Европейского Союза. Он состоит из Суда, Общего суда и отдельных судов. Европейской монетарной политикой управляет Европейский центральный банк вместе с национальными центральными банками государств-членов, валютой которых является евро и которые составляют евросистему. Вместе с национальными центральными банками всех государств-членов Европейская система центральных банков (ЕСЦБ) является Европейской системой центральных банков. Европейский аудиторский суд проводит ревизию Европейского союза и проверяет счета доходов и расходов. Он также предоставляет отчеты о результатах в другие учреждения Европейского Союза.

Кроме того, в Европейском Союзе есть много других офисов, органов и агентств, которые выполняют конкретные задачи. К ним относятся, например, подготовка и осуществление специальных политик, управление финансами, контрольные мероприятия, консультативные мероприятия или институциональные отношения. Примерами могут служить Европейская служба внешних действий, Европейский комитет регионов, Европейский экономический и социальный комитет или Европейский инвестиционный банк.

Глава 2

ИСТОРИЯ ПОЛИТИКИ СПЛОЧЕННОСТИ

2.1 Возникновение политики сплочения

Начало политике сплочения Европейского Союза, которую называют еще и политика сплоченности или региональная политика[16] Европейского союза, было положено еще в 1957 году, когда она была впервые упомянута в одном из Римских договоров, конкретно в Договоре об учреждении Европейского экономического сообщества (ЕЭС). Цель политики сплоченности была отражена в Едином европейском акте. В 1988 году были приняты первые законодательные документы, официально подтвердившие возникновение политики сплочения Европейского союза. Долгосрочной целью данной политики является ликвидация разрыва в уровнях экономического развития и среднедушевых доходов между отдельными регионами, а также повышение экономической сплоченности стран ЕС.

„Концепция сплочения дает ответ на вопрос о том, что является целью региональной политики Европейского союза“[17]

Вместе с тем политика сплоченности является проявлением солидарности между государствами – членами

[16] В некоторых источниках региональная политика Европейского союза рассматривается как неотъемлемая составляющая политики сплочения ЕС. Данное обстоятельство дает повод полагать, что многие воспринимают европейскую политику сплочения как одну из комплексных областей, которая охватывает большинство частных политике, одной из которых является региональная политика.

[17] LEONARDI, R. 2005. Cohesion Policy in the European Union: The Building of Europe. Palgrave. New York. 232 p. ISBN 978–1–4039–4955–4

Европейского союза и их отдельными регионами.[18] Политический смысл региональной политики (политики сплочения) тесно связан с целью создания более справедливого и максимально единообразного Европейского союза посредством переливания денежных средств из наиболее богатых в наиболее бедные регионы. Подобное возможно благодаря, прежде всего, выбранному механизму финансирования, формально контролируемому Европейским союзом на европейском уровне.[2] Для достижения отдельных целей в рамках данной политики были определены определенные временные интервалы, при этом наибольшее внимание уделялось наиболее отсталым в экономическом развитии и наиболее бедным регионам Европейского союза, многоуровнему управлению, стратегическому инвестированию, а также активному вовлечению в решение данной проблемы местных и региональных субъектов. Кроме того, нельзя не учитывать тот факт, что углубление региональных различий, кроме всего прочего, связано с углублением экономической интеграции в рамках самого Европейского союза.

В настоящее время политика сплоченности Европейского союза является ведущим направлением его инвестиционной политики. В процессе развития данной политики к ней постепенно добавлялись и реформировались отдельные элементы, которые в настоящее время являются ее отличительными чертами. Речь идет, прежде всего, о характерных для нее мерах и вмешательствах, используемых в процессе управления, мониторинга и контроля.

[18] БУЧЕК, М.; РЕГАК, Ш.; ТВРДОНЬ, Й. 2010. Региональная политика и экономика.IURA Edition, Bratislava. 269 с. ISBN 978-80-8078-362-4.

„Со временем политика сплоченности адаптировалась к сложившимся условиям совершенно без учета своей ключевой направленности, а также без определенных усилий, направленных на достижение сбалансированного и устойчивого развития регионов“[19]

В 1957 году был образован Европейский социальный фонд, средства которого, в первую очередь, были предназначены для повышения занятости среди молодежи, а также в районах с наибольшей безработицей. Постепенно они начали использоваться для решения текущих проблем. В 1968 году был создан Генеральный директорат Европейской комиссии по вопросам региональной политики, который сегодня носит название Генеральный директорат по вопросам региональной и городской политики (DG REGIO). В 1975 году возник Европейский фонд регионального развития. Кроме того, в 1933 году был создан Фонд сплочения и Комитет регионов.

Все вышеперечисленные меры сопровождались дополнительными мероприятиями, такими, как, например, создание специальных инструментов для поддержки реализации конкретных целей или развития определенных областей (сельского хозяйства, рыболовства и др.). Долгие годы Европейский союз оказывает постоянную поддержку обеспечению территориальной, социальной и экономической сплоченности отдельных стран и регионов, входящих в его состав. Несмотря на это, на практике в течение длительного времени не существовало единого понятия сплоченности. В

[19] АХНЕР, Д. 2008. Политика сплоченности 1988 – 2008: Инвестиции в будущее Европы. In Inforegio Panorama 26, с. 1. ISSN 1725-826X.

наше время, однако, под сплоченностью понимается такой уровень региональных различий, который является политически и социально приемлемым.[20] Сплоченность можно точно также охарактеризовать как общее видение и сопричастность ко всем сообществам, которые отличаются своим разнообразием и равными возможностями для всех.[21]

2.2 Значение политики сплочения ЕС

Основной целью политики сплочения Европейского союза является устранение разрыва в уровнях экономического развития отдельных регионов стран – членов ЕС.[22] Политика сплочения была разработана также с целью ликвидации разницы в развитии отдельных стран – членов ЕС и их регионов, возникшей в результате формирования единого рынка Европейского союза. Регион[23] в данной связи можно рассматривать как ограниченное географическое пространство, которое можно отделить от других регионов по ряду выбранных критериев.[24] Каждый регион отличается своей собственной внутренней структурой, исторически сформировавшейся под влиянием определенных факторов. Именно структура региона является определяющим фактором

[20] MOLLE, W. 2007. European Cohesion Policy. Regionas and Cities. Routledge. 368 s. ISBN 9781134072002.

[21] БУЧЕК, М.; РЕГАК, Ш.; ТВРДОНЬ, Й. 2010. Региональная политика и экономика. IURA Edition, Братислава. 269 с. ISBN 978-80-8078-362-4.

[22] Европейский союз включает в себя 274 регионов второго уровня (NUTS 2). Классификация регионов данного уровня лежит в основе формирования и реализации политики сплоченности.

[23] В соответствии с Регламентом Европейского союза и Совета (ЕС) № 1059/2003 регионом, в целях сбора статистической информации, является территориальная единица, соответствующая уровню NUTS 1 или 2.

[24] ВЫРОСТОВА Е. 2010. Региональная экономика и развитие.-80-8078-361-7.

его дальнейшего развития.[25] Под структурой региона понимается, например, размещение на его территории отдельных компаний, их пространственное распределение, а также пространственная концентрация населения, взаимоотношения с внешней средой региона, секторальная структура местной экономики и прочие факторы.

На развитие отдельных регионов могут оказывать влияние как эндогенные (внутренние), так и экзогенные (внешние) факторы. К эндогенным факторам можно отнести, например, природный, человеческий и социальный потенциалы региона, финансовые ресурсы, градостроительную структуру, технологический потенциал и т.д.. Экзогенные факторы, включают в себя, например, уровень развития страны в целом, ее взаимоотношения с зарубежными странами, национальную политику и т.д.[26] Отдельные регионы стран – членов Европейского союза отличаются своей разнообразностью. Северные регионы Евросоюза, без сомнения, отличаются совершенно иными характеристиками, потенциалом и проблемами, по сравнению с его южными регионами. То же самое можно сказать и о его приморских и внутренних регионах. Различия между отдельными регионами Евросоюза обусловлены не только их географическим положением и природными особенностями, но и политическим руководством конкретных стран – членов ЕС, а также их предыдущим экономическим развитием.

Являясь существенным дополнением национальной и региональной политики отдельных стран – членов ЕС политика сплочения служит для усиления хозяйственной, социальной и территориальной сплоченности отдельных

25 БУЧЕК М, РЕХАК Ш., ТВРДОНЬ Й. 2010. Региональная экономика и политика. IURA Edition, Братислава. 269 с. ISBN 978-80-8078-362-4.

26 ВЫРОСТОВА Е. 2010. Региональная политика и развитие. IURA Edition, Братислава. 352 с. ISBN 978-80-8078-361-7.

регионов Евросоюза, что, в свою очередь, способствует повышению общей эффективности его деятельности. Целью данной политики является сокращение межрегиональных различий, а также повышение конкурентоспособности отдельных регионов и уровня занятости населения.[27] Реализация политики сплочения особенно важна для повышения экономического роста и социальной сплоченности в рамках всего Европейского союза. Во многих европейских городах и населенных пунктах средства структурных и инвестиционных фондов используются для реализации крупных инвестиционных программ и проектов, направленных непосредственно на повышение уровня жизни населения, а также на поддержание жизнеспособности и привлекательности региона.[28]

2.3 Политика сплоченности после 2013 года

Реформирование политики сплочения на период после 2013 года направлено на сосредоточение финансовых ресурсов на небольшом числе приоритетных направлений, к которым относятся, прежде всего, развитие исследований и инноваций, информационных и коммуникационных технологий, повышение конкурентоспособности малых и средних предприятий, развитие низкоуглеродной (зеленой) экономики, борьба с изменением климата, оздоровление окружающей среды, эффективное использование природных ресурсов, формирование устойчивой транспортной системы, повышение уровня занятости и мобильности рабочей силы,

[27] ВЫРОСТОВА Е. 2010. Региональная политика и развитие. IURA Edition, Братислава. 352 с. ISBN 978-80-8078-361-7.
[28] EUROCITIES. 2018. Cohesion Policy. Доступно онлайн: http://www.eurocities.eu [cit. 20.08.2018].

социальная интеграция, образование и совершенствование системы государственного управления. Из всех перечисленных областей можно выделить основные приоритетные цели Европейского союза, достижению которых должна способствовать, кроме всего прочего, и европейская политика сплочения. Особо сильное влияние на возникшие в связи с ее реализацией требования и ожидания оказал посткризисный период, а также принятие в состав Европейского союза большого количества новых членов.

Политика сплоченности или региональная политика ЕС касается всех регионов и населенных пунктов Европейского союза.[29] Она оказывает сильное влияние на целый ряд различных областей[30]. Политика сплочения служит, прежде всего, для повышения конкурентоспособности отдельных предприятий, создания и обеспечения стабильности рабочих мест, обеспечение неустанного экономического роста, устойчивого развития и повышения уровня жизни граждан Европейского союза. Политика сплочения обеспечивает необходимую инвестиционную основу для реализации целей стратегии «Европа – 2020» – стратегии разумного, устойчивого и всеобъемлющего роста Европейского союза. Политика сплочения на период после 2013 года направлена на ускорение приобретения новых источников финансирования, как государственных, так и частных. Речь при этом идет не только о форме софинансирования, но и, прежде всего, об увеличении потенциала привлечения дополнительных средств из–за границ Европейского союза. Реализация политики сплочения заставляет отдельные

[29] ЕВРОПЕЙСКАЯ КОМИССИЯ. 2018. Наиболее важная инвестиционная политика ЕС. Доступно онлайн: https://ec.europa.eu/regional_policy [cit. 20.08.2018].

[30] ЕВРОПЕЙСКАЯ КОМИССИЯ. 2014. An Introduction to EU Cohesion Policy. Доступно онлайн: https://ec.europa.eu/regional_policy [cit. 20.08.2018].

территориальные единицы различных стран – членов ЕС развивать плодотворное сотрудничество и взаимное обучение посредством совместных программ, проектов и сетей, оказывая конкретное влияние на все аспекты экономики, включая инновации, образование, предпринимательство, занятость и окружающую среду.[11]

Цели Европейского союза на период до 2020 года[31]:

Занятость:	75% населения в возрасте от 20 до 64 лет должны быть трудоустроены
Инновации:	3% от ВВП ЕС должны быть направлены на финансирование исследований и разработок;
Изменения климата:	"20–20–20" – снижение совокупных выбросов парниковых газов на 20%, повышение на 20% эффективности использования энергоресурсов, расширение до 20% доли возобновляемых источников энергии (по сравнению с уровнем 1990 г.);
Образование:	доля учеников, бросивших школу, должна составлять не более 10%; не менее 40% людей в возрасте 30–34 лет должны иметь законченное высшее или эквивалентное образование;

[31] ЕВРОПЕЙСКАЯ КОМИССИЯ. 2018. Наиболее важная инвестиционная политика ЕС. Доступно онлайн: https://ec.europa.eu/regional_policy [cit. 21.08.2018].

Бедность:	сокращение бедности, улучшение благосостояния по крайней мере 20 млн чел., предотвращение риска бедности или социального отчуждения.

Распределение денежных средств в рамках реализации политики сплочения осуществляется по принципу разделения солидарной ответственности между государствами – членами ЕС. Каждое из них определяет свои собственные цели, реализация которых ведет к достижению общих целей Европейского союза.

> *«Европейская комиссия предложила в рамках долгосрочного бюджета ЕС на период 2021-2027 годов реформировать политику сплочения как одну из основных инвестиционных политик ЕС и как одно из его наиболее конкретных проявлений солидарности»*[32]

В настоящее время основополагающей политикой сплочения является стратегия Европа – 2020.[33] Учитывая, что

[32] ЕВРОПЕЙСКАЯ КОМИССИЯ. 2018. Новая политика сплочения ЕС. Доступно онлайн:: https://ec.europa.eu/regional_policy [cit. 10.11.2018].

[33] Стратегия «Европа – 2020» - программа ЕС, направленная на увеличение экономического роста и уровня занятости населения до конца текущего десятилетия. В ее основу положен разумный, устойчивый и всеобъемлющий рост как эффективное средство устранения структурных

программный период 2014 – 2020 годов подходит к концу, Европейская комиссия представила проект новой политики сплочения на период 2021 – 2027 годов. Ее целью является модернизация и усиление существующей политики сплочения. Будущая политика сплочения направлена, главным образом, на инвестирование средств в область регионального развития, внедрения инноваций и цифровых технологий в коммерческую сферу, формирование стратегических транспортных и коммуникационных сетей, модернизацию энергетической инфраструктуры, борьбу против изменений климата, создание новых рабочих мест, образование и интеграцию. Политика сплоченности и далее будет поддерживать реализацию стратегий развития отдельных территорий. Кроме того, ЕС планирует снизить административную нагрузку на малые и средние предприятия.

«Необходимость открытия рынков, устранения региональных различий и поддержания территориальной сплоченности продолжает влиять как на содержание, так и на методы реализации политики сплочения ЕС»[34]

недостатков европейской экономики, повышения ее конкурентоспособности и эффективности и одновременного укрепления устойчивой социальной рыночной экономики.

[34] БАЛАЖОВА Е. и кол. авторов. 2017. Политика сплочения – возможности и риски. Словацкий сельскохозяйственный университет, Нитра. 107 с. ISBN 978-80-552-1778-9.

Глава 3

ПРАВОВЫЕ НОРМЫ ПОЛИТИКИ СПЛОЧЕННОСТИ

3.1 Правовые основы экономической, социальной и территориальной сплоченности

Экономическая, социальная и территориальная сплоченность. В настоящее время сплоченность[35] регулируется ст. 174 и последующих договоров о функционировании Европейского Союза. В целях содействия гармоничному развитию Европейского Союза и его регионов осуществляется деятельность, ведущая к укреплению экономической, социальной и территориальной сплоченности. Внимание уделяется самым отсталым территориям. В Договоре о функционировании самого Европейского союза декларируется намерение, уделять самое пристальное внимание сельским районам, регионам, затронутым изменениями в промышленности, и регионам, находящимся в тяжелом и постоянно неблагоприятном природном и демографическом состоянии, таким как наиболее северные районы с очень низкой плотностью населения, островные, трансграничные и горные районы.

Политика сплоченности - политика содействия экономической, социальной и территориальной сплоченности относится к совместным компетенциям Европейского Союза и государств-членов. Европейский Союз и государства-члены имеют законодательные и регулирующие полномочия для координации этой политики. Остальные правила Политики сплоченности регулируются соответствующими положениями [36]Европейского Союза. В которых указано, что государства-члены Европейского Союза должны проводить свою

[35]Правовой статус по состоянию на 31.12.2018

экономическую политику, так чтобы достичь целей политики сплоченности, изложенных в Договоре о функционировании Европейского Союза (Статья 174). Достижение этих целей поддерживается, в частности, посредничеством структурных фондов, [37]Европейского инвестиционного банка и других финансовых инструментов.[38]

В контексте нормативных актов, регулирующих реализацию политики сплоченности возможно указать нормативный акт № 1303/2013[39]. Нормативный акт был принят для улучшения координации и гармонизации при реализации Европейских структурных и инвестиционных фондов (ЕСИФ)[40], которые обеспечивают поддержку в рамках политики сплоченности. Этот нормативный акт состоит из пяти частей, первая из которых содержит предмет и определения, вторая содержит правила, применимые ко всем ЕСИФ, третья содержит положения, которые применяются только к ЕФРР, ЕСФ и СФ, четвертая содержит положения, которые применяются непосредственно к ЕФРР ЕСФ, ФС и

[37] Европейский фонд сельскохозяйственного руководства и гарантий - Секция руководства, Европейский социальный фонд, Европейский фонд регионального развития

[38]Например: Фонд сплочения:

[39]Регламент Европейского парламента и Совета (ЕС)№ 1303/2013 от 17 декабря 2013 года, устанавливающий общие положения о Европейском фонде регионального развития, Европейском социальном фонде, Фонде Сплоченности, Европейском сельскохозяйственном фонде развития сельских районов и Европейском фонде морского и рыбного хозяйства и устанавливающий общие положения о Европейском фонде регионального развития , Европейском социальном фонде, Фонде сплочения и Европейском фонде морского и рыбного хозяйства, отменяет Регламент Совета (ЕС) 1083/2006

[40] Европейские структурные и инвестиционные фонды: Европейский фонд регионального развития (ЕФРР), Европейский социальный фонд (ЕСФ), Фонд сплочения (ФС) с фондами развития сельских районов, а именно Европейский сельскохозяйственный фонд развития сельских районов (ЕСФРСР), Сектор морского и рыбного хозяйства, Европейский фонд морского и рыбного хозяйства ЕФМРХ)

ЕФМРХ, а пятая содержит заключительные положения. На основании правил, изложенных в этом правовом акте, например, в текущем программном периоде возникают соглашения о партнерстве между Европейским союзом и отдельными государствами-членами. Они также регулируют оперативные программы и приоритеты каждого государства-члена в достижении основных целей Европейского Союза.

Другие нормативные акты ЕС, регулирующие политику сплоченности, включают в себя нормативно-правовые акты, конкретно регулирующие отдельные фонды, в частности ЕФРР, ЕСФ, ФС, ЕСФРСР и ЕФМРХ Также важным является Регламент ЕС №. 1299/2013, который регламентирует порядок продвижения европейского территориального сотрудничества. Который в частности, способствует гармоничному развитию территории Европейского Союза на разных уровнях. Европейское территориальное сотрудничество поддерживает трансграничное, транснациональное и межрегиональное сотрудничество. Нормативный акт определяет приоритетные задачи территориального сотрудничества и содержит положения, необходимые для обеспечения эффективной реализации, мониторинга, финансового управления и эффективного контроля за оперативными программами в рамках цели Европейского территориального сотрудничества.

3.2 Европейская группировка территориального сотрудничества

Правовая основа политики сплочения Европейского Союза, представленная в предыдущем разделе, была

дополнена и нормативным актом ЕС № 1082/2006[41]. Согласно этому нормативному акту может быть создано новое юридическое лицо, такое как Европейская группировка территориального сотрудничества (ЕГТС).

Как указано в Нормативном акте ЕГТС могут потенциально расширять поддержку и стимулировать достижение гармоничного развития Европейского Союза в целом и, в частности, экономического, социального и территориального сотрудничества его регионов а также способствовать достижению целей стратегии «Европа 2020» по обеспечению разумного, устойчивого и всестороннего роста. ЕГТС также могут внести положительный вклад в устранение препятствий на пути территориального сотрудничества между регионами, которые имеют серьезные и постоянные природные и демографические недостатки, включая специфическое положение внешних регионов, и могут способствовать укреплению сотрудничества с третьими странами, зарубежными странами и территориями или периферийными регионами Европейского союза. ,

> «Целью ЕГТС является поддержка и содействие трансграничному, транснациональному и / или межрегиональному сотрудничеству между его членами с единственной целью укрепления экономической и социальной сплоченности».
>
> *Нормативный акт ЕС № 1082/2006*

[41]Нормативный акт (ЕС) № 1082/2006 от 5 июля 2006 года о Европейской группировке территориального сотрудничества (ЕГТС) с поправками, внесенными Регламентом Европейского парламента и Совета (ЕС)№1302/2013 от 17 декабря 2013 года который меняет нормативный акт (ЕС) № 1082/2006 о Европейской группировке территориального сотрудничества (ЕГТС) в отношении разъяснения, упрощения и улучшения создания и функционирования таких группировок

Европейская группировка территориального сотрудничества обладает правосубъектностью и обладает в каждом государстве-члене самой обширной правоспособностью, предоставляемой юридическим лицам в соответствии с национальным законодательством государства-члена. Членом EGTC может быть государство-член, региональный орган общественного управления,местный орган общественного управления или другие органы, регулируемые публичным правом.[42] ЕГТС состоит из членов, которые находятся на территории как минимум двух государств-членов.

3.3 Национальное регулирование региональной политики

В предыдущем разделе было указано что Политика сплоченности Европейского Союза является дополнительной политикой к региональной политике государств-членов и их регионов. Экономическая, социальная и территориальная сплоченность относятся к совместным компетенциям Европейского Союза и государств-членов, и поэтому сохраняются законодательные и регулирующие полномочия. Поэтому на практике региональная политика разрабатывается как на национальном и так и на региональном уровне. Это должно осуществляться в

[42]Публичное право, в отличие от частного права, характеризуется доминирующим использованием обязательных правовых норм и преобладающим статусом государственных органов власти по отношению к лицу, чьи субъективные права они решают. Публичное право характеризуется публично-правовым методом правового регулирования. Публично-правовые отрасли права могут включать, например, административное право, конституционное право, уголовное право и другие.

соответствии с политикой сплоченности Европейского Союза, и отдельные действия должны выполнятся синергетически. Однако региональная политика, разработанная на национальном или региональном уровнях, регулируется национальной правовой базой.

«Право Европейского Союза - это сложная система правовых отношений различного вида, содержания, назначения и происхождения»[43].

На территории каждого государства-члена Европейского Союза в дополнение к национальному законодательству и международному праву публично применяется отдельный самостоятельный правовой порядок, которым является право Европейского Союза. Государство-член будет осуществлять законодательные меры для адаптации политики сплоченности в зависимости от типа правового акта, которым Европейский союз регулирует и координирует политику сплоченности. Таким образом это приводит к консолидации правил, принятых и применяемых на разных уровнях. Такая процедура особенно важна с учетом многоуровневого управления, применяемого в рамках реализации Политики сплочения Европейского Союза.

[43]РУМАНОВСКА, Л. И др. 2017. Основы политики сплочения в ЕС и СР. Словацкий сельскохозяйственный университет в Нитре, Нитра. 101 с. ISBN 978-80-552-1777-2.

«В контексте Политики сплоченности Европейского Союза многоуровневое управление опирается прежде всего на применение принципа партнерства. В литературе подчеркивается вклад многоуровневого управления в повышение эффективности политики при условии, что это сделано правильно »[44].

За координацию политики сплоченности на национальном уровне отвечают соответствующие органы государственного управления соответствующего государства-члена (в частности, министерства). В целях эффективного управления политикой могут быть созданы различные координационные и рабочие группы для участия в подготовке соответствующих документов по законодательству и стратегии на национальном уровне. Европейская комиссия тесно сотрудничает с государствами-членами в отношении приоритетов и целей отдельных политик касающихся долгосрочных финансовых рамок. Таким образом, обеспечивается многоуровневая согласованность политики.

[44]РАДЗИНЕР А. и др. 2014. Оценка многоуровневого управления в политике сплоченности 2007-2013. ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ. Доступно онлайн: http://www.europarl.europa.eu/studies [цит. 15.09.2018].

Глава 4

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПОЛИТИКИ СПЛОЧЕННОСТИ

4.1 Бюджет Европейского Союза на длительный финансовый период

Европейский союз располагает собственными финансовыми ресурсами для обеспечения бесперебойной работы своей администрации и достижения своих целей. Основные правовые рамки финансового управления в Европейском Союзе регулируются, в частности, учредительными договорами.[45]

> *«Для каждого финансового года все доходы и расходы Европейского Союза должны быть предварительно рассчитаны и включены в бюджет. Доходы и расходы бюджета должны быть сбалансированы ».*
>
> *СТАТЬЯ 310 Договора о функционировании Европейского Союза*

В соответствии со статьей 312 Договора о функционировании Европейского союза бюджет на длительный финансовый период обеспечивает систематическое использование расходов Европейского союза и в пределах его собственных ресурсов. Период устанавливается на срок не менее пяти лет. Принцип долголетнего финансового планирования заключается в обеспечении непрерывности и стабильности использования финансовых ресурсов в рамках Европейского союза.

В контексте долголетнего планирования Европейский союз создает конкретные финансовые инструменты, которые

Договор о Европейском Союзе и Договор о функционировании Европейского Союза

поддерживают его политику. Таким образом, финансовые инструменты, предназначенные для поддержки политики сплоченности, являются эффективным способом поддержки достижения целей, поставленных как на европейском, так и на национальном уровнях. Посредством конкретных финансовых инструментов можно финансировать проекты и инвестиции, для того чтобы помочь сократить региональные различия между регионами Европейского Союза. Отдельные финансовые инструменты также предназначены для оказания технической поддержки государствам-членам в создании собственного потенциала для реализации политики ЕС и создания схем грантов. Гранты являются важным инструментом поддержки, который Европейский Союз использует для достижения целей.

«Гранты представляют собой прямые субсидии из бюджета Европейского Союза, которые предназначены для финансирования конкретных действий, осуществляемых в соответствии с некоторой из политик Европейского Союза».

4. 2 Европейские структурные и инвестиционные фонды

Значительный объем финансовых средств Европейского Союза, которые определены для обеспечения его политик, предоставляется через Европейские структурные и инвестиционные фонды (ЕСИФ). В частности, эти фонды

направлены на поддержку пяти приоритетных областей: исследования и инновации, цифровые технологии, поддержка низкоуглеродной экономики, устойчивое управление природными ресурсами и поддержка малых и средних предприятий.

> *«Фонды предоставляют помощь, дополняющую национальные действия, включая действия на региональном и местном уровне [...]»*
>
> *СТАТЬЯ 9 пар. 1 положения č. 1083/2006*[46]

Политика сплоченности в основном поддерживается Европейским фондом регионального развития (ЕФРР). Европейский социальный фонд (ЕСФ) и Фонд сплочения (ФС). Развитие сельских районов поддерживается финансовым инструментом, которым является Европейский сельскохозяйственный фонд развития сельских районов (ЕСФРСР) а рыбное хозяйство использует финансовый инструмент которым является Европейский фонд морского и рыбного хозяйства (ЕФРХ). Финансовые инструменты ЕСИФ поддерживают интеллигентный, устойчивый и всесторонний рост. В прошлом эти финансовые инструменты были направлены на поддержку сближения наименее развитых регионов, поддержку региональной занятости и

[46] Положение Совета (ЕС) № 1083/2006 от 11 июля 2006 года, устанавливающее общие положения о Европейском фонде регионального развития, Европейском социальном фонде и Фонде сплочения и который отменяет Положение (ЕС) №1260/1999

конкурентоспособности и европейского территориального сотрудничества.

Европейский фонд регионального развития (ЕФРР) способствует финансовой поддержке, направленной на укрепление экономической социальной и территориальной сплоченности, путем устранения основных региональных различий в Европейском союзе посредством устойчивого развития и структурной перестройки региональных экономик, включая преобразование убывающих промышленных регионов и отстающих регионов[47]. Европейский социальный фонд (ЕСФ) способствует повышению уровня занятости и качества работы, улучшает доступ к рынку труда, поддерживает географическою и рабочую мобильность работников и способствует их адаптации к изменениям в промышленной отрасли и изменениям в производственной системе, необходимой для устойчивого развития, поддерживает высокий уровень образования и подготовки кадров для всех, поддерживает переход между образованием и занятостью для молодежи, борьбу с бедностью, улучшение социальной интеграции и продвижение гендерного равенства, не позволяет дискриминацию а представляет равные возможности, способствуя тем самым приоритетам Европейского союза в плане укрепления экономической, социальной и территориальной сплоченности. Фонд сплочения создан для укрепления экономической, социальной и территориальной сплоченности Европейского Союза в целях содействия его устойчивого развития. Главным образом, он поддерживает инвестиции в окружающую среду, в том числе в

Положение Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1301/2013 от 17 декабря 2013 года о Европейском фонде регионального развития и отдельных положениях, касающихся цели инвестиций в отношении роста и создания рабочих мест и которым отменяется положение (ЕС) № 1080/2006

области, связанные с устойчивым развитием и энергетикой, сетями TEN-T[48] и технической помощью государствам-членам[49]. Европейский сельскохозяйственный фонд развития сельских районов (EAFRD) вносит свой вклад в стратегию Европейского союза, поддерживая устойчивое развитие сельских районов во всех государствах-членах, дополняя другие инструменты Совместной сельскохозяйственной политики (ССП), политики сплоченности и Совместной политики в области рыбного хозяйства. Это способствует развитию сельскохозяйственного сектора Европейского Союза, который является территориально и экологически сбалансированным, более экологическим и устойчивым по отношению к климатической среде, более конкурентоспособным и инновационным. Также способствует развитию сельских районов.[50] Европейский морской и рыбный фонд (ЕМРФ) способствует развитию конкурентоспособного, экологически устойчивого, экономически жизнеспособного и социально ответственного рыболовства и аквакультуры[51].

TEN-T -(Trans-European Transport Network) это политика Европейской комиссии направленная на внедрение и развитие общеевропейской сети автомобильных дорог, железных дорог, внутренних водных путей, морских маршрутов, портов, аэропортов и железнодорожных терминалов.

Положение Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1300/ от 17 декабря 2013 года о Фонде сплочения которым отменяется Положение Совета (ЕС) № 1084/2006

Положение Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1305/2013 от 17 декабря 2013 года о поддержке развития сельских районов Европейским сельскохозяйственным фондом развития сельских районов (ЕСФРСР) а отмене Положения Совета (ЕС) 1698/2005

[51] Положение Европейского парламента и Совета (ЕС) № 508/2014 от 15 мая 2014 года о Европейском морском и рыбном фонде, которым отменяется положение Совета (ЕС) № 2328/2003 (ЕС) №. 861/2006, (ЕС) №. 1198/2006 и (ЕС) № 791/2007 и положение Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1255/2011

4.3 Управление и контроль финансовых инструментов

Государства-члены и Европейская комиссия, в соответствии с принципом совместного управления, несут ответственность за управление программами и контроль над ними в соответствии со своими обязанностями, изложенными в соответствующем законодательстве и в правилах для отдельных финансовых инструментов. Государства-члены также должны обеспечить, чтобы их системы управления и контроля были созданы в соответствии с правилами Фонда и чтобы эти системы работали эффективно. Каждое государство-член назначает национальный, региональный или местный публичный орган или орган публичной администрации или частный орган для каждой операционной программы, такой как управляющий орган, орган по сертификации и орган аудита. Тот же самый управляющий орган, орган сертификации и аудиторский орган могут быть назначены для нескольких операционных программ. Государство-член впоследствии должно изложить в письменном виде правила, регулирующие его отношения с управляющими органами, сертифицирующими органами и органами аудита, отношения между этими органами и отношения этих органов с Европейской комиссией.

«Государства-члены должны обеспечить создание эффективных механизмов для оценки жалоб, касающихся ЕСИФ».

СТАТЬЯ 74 пар. 3 положения č. 1303/2013

Государство-член может по своей собственной инициативе назначить координационный орган, отвечающий за связь с Европейской комиссией[52]. Управляющие органы несут основную ответственность за управление соответствующими оперативными программами. Органы по сертификации несут основную ответственность за администрирование и обработку платежных приложений и их подачу в Европейскую комиссию или обработку счетов. Аудиторские органы обеспечивают аудит системы управления и контроля операционных программ.

[52]В случае длительного финансового периода на 2014–2020 годы каждое государство-член подготовит в партнерстве с Европейской комиссией соглашение о том как будут использоваться средства.

Глава 5

МНОГОУРОВНЕВОЕ ВЕДЕНИЕ ПОЛИТИКИ СПЛОЧЕНИЯ

5.1 Концепция многоуровневого управления

Многоуровневое управление (multilevel governance – MLG) - это такой способ управления государственной политикой, при котором государственные органы несут ответственность на разных уровнях. В рамках многоуровневого управления в реализации политики участвуют несколько субъектов, от которых требуются согласованные действия необходимые для обеспечения согласованности проводимой политики. Концепция многоуровневого управления связана с функционированием Европейского Союза. Сотрудничество Европейского Союза с его государствами-членами является обязательной предпосылкой для достижения целей европейской интеграции. Европейский Союз характеризуется перераспределением политических и административных решений на нескольких уровнях.

Многоуровневое управление способствует более последовательной реализации общественных политик, осуществляемых на нескольких уровнях (европейском, национальном, региональном, местном). Многоуровневое управление основано на скоординированных действиях Европейского Союза, государств-членов и местных и региональных властей, основанных на принципах субсидиарности[53], пропорциональности[54] и партнерства, которое будет проявляться как функциональное и

[53]Субсидиарность означает, что решения принимаются на том уровне, на котором они наиболее уместны и эффективны в контексте многоуровневого управления.

[54]Принцип соразмерности означает, что будет принят такой вид вмешательства или правовой инструмент, содержание и форма которого необходимы для достижения целей Европейского Союза.

институционализированное сотрудничество целью которого предлагать и реализовать политику Европейского Союза[55].

> *«Многоуровневое управление помогает взаимному обучению, инновационным решениям, обмену передовым опытом и поощряет участие в принятии решений».*
>
> *Хартия многоуровневого управления в Европе*

Как указано в Хартии, многоуровневое управление основано на поддержке участия граждан в принятии публичных решений, сотрудничестве, создании институционального потенциала и сетей. Это также поддерживает проевропейское мышление.

> *«Институтам Европейского Союза настоятельно рекомендуется систематически применять принципы многоуровневого управления при разработке, реализации и оценке европейских стратегий и политики».*[56]

Многоуровневое управление- это динамичный процесс, имеющий горизонтальное и вертикальное измерение, которое совсем не мешает политической ответственности. Напротив, если механизмы и инструменты являются правильными, они

[55]Хартия многоуровневого управления в Европе

[56]Резолюция Комитета регионов - К многоуровневому управлению в Европе 2014 / C 174/01

помогают увеличить общее процветание и внедрение мероприятий.[57] Тем не менее, эффективное внедрение многоуровневого управления по-прежнему сталкивается с рядом проблем. В частности, существует слабая традиция и опыт применения такого подхода к управлению, нехватка ресурсов, динамические изменения целей и приоритетов, которые зависят от многоуровневого управления, высокие административные издержки и дефицит демократии[58].

5.2 Многоуровневое управление политики сплоченности ЕС

При разработке и реализации политики сплоченности, государства-члены Европейского Союза должны действовать в соответствии с концепциями многоуровневого управления. Институты Европейского Союза часто часто обращают внимание на необходимость создания «европейской культуры многоуровневого управления». Цель состоит в том, чтобы обеспечить сбалансированный и скоординированный вклад всех участников, вовлеченных в разработку и реализацию политики сплоченности. Например, в соответствии с принципами многоуровневого управления создается соглашение о партнерстве, которое представляет собой документ, подготовленный государством-членом совместно с партнерами. В нем излагаются стратегия, приоритеты и условия государства-члена для эффективного и действенного использования Европейских структурных и инвестиционных

[57] ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ. 2009. The Committee of The Regions' White Paper on Multilevel Governance. Brusel. 40 s.

[58] ЕВРОПЕЙСКИЙ ПАРЛАМЕНТ. 2014. An Assessment of Multilevel Governancein Cohesion Policy 2007-2013. Brusel. 90 c. ISBN 978-92-823-5396-7

фондов (ЕСИФ) для реализации стратегии Европейского союза по разумному, устойчивому и инклюзивному росту. Многоуровневое управление осуществляется для обеспечения социальной, экономической и территориальной сплоченности .

> *«Многоуровневое управление понимается как участие широкого круга различных субъектов (государственных, частных, социальных) в разработке и осуществлении политики с помощью формальных и неформальных средств»[59].*

Многоуровневое управление - это политика, основанная на уважении принципов партнерства. Создаваемое партнерство должно учитывать все соответствующие сообщества и группы, может приносить пользу и дополнительную ценность в реализации политики сплоченности посредством более лучшего законодательства, гарантированной прозрачности и лучшего получения финансовых средств, а также должно рассматриваться с точки зрения социальных и гражданских ценностей, которые оно представляет[60]. Это применимо на протяжении всего цикла

[59] EURACTIV. 2014. Оценка многоуровневого управления в политике делах 2007 - 2013. Доступно онлайн: https://euractiv.sk/section/regionalny-rozvoj/opinion/hodnotenie-viacurovnoveho-riadenia-v-koheznej-politike-2007-2013-022255/ [цит. 12.08.2018].

[60] Положение Европейского парламента от 21 октября 2008 года об управлении и партнерстве на национальном и региональном уровне и на основе проектов региональной политики (2008/2064 (INI))

политики сплоченности, а также в отношениях между европейскими и национальными властями. В контексте многоуровневого управления, отдельные операционные программы в государствах-членах создаются, управляются, контролируются и оцениваются. Многоуровневое управление обеспечивает сотрудничество между всеми уровнями управления и государственного управления в осуществлении полномочий и в процессе принятия решений, при этом субсидиарность и многоуровневое управление тесно связаны с сильной позицией местного и регионального самоуправления[61]. Успешное многоуровневое управление политикой и общественными делами должно основываться на подходе снизу вверх. Европейский союз призывает местные и региональные органы государственной власти оценить и использовать средства которыми активизируют сотрудничество и контакт с национальными властями и с Европейской комиссией. Европейский союз также рекомендует и активно выступает за регулярные встречи представителей национальных, региональных и местных органов власти[62].

[61]Мнение Комитета регионов о децентрализации ЕС и роли местных и региональных властей в разработке и реализации политики ЕС от 11 и 12 апреля 2013 года

[62]Положение Европейского парламента от 21 октября 2008 года об управлении и партнерстве на национальном и региональном уровне и на основе проектов региональной политики (2008/2064 (INI))

Глава 6

ПРОЕКТЫ ПОДДЕРЖИВАЕМЫЕ ПОЛИТИКОЙ СПЛОЧЕННОСТИ ЕС

6.1 Примеры поддерживаемых проектов

В целях получения достоверной информации о мотивации подготовить и реализовать проект, его преимуществах и проблемах, с которыми сталкиваются координаторы проектов в ходе реализации, в государствах-членах Европейского союза были посещены несколько проектов, совместно финансируемые программами Европейского союза по содействию экономической, социальной и территориальной сплоченности. В частности, проекты, направленные на содействие занятости, росту и инвестиций на региональном и национальном уровне, а также на улучшение качества жизни граждан, помощь при выполнении основных приоритетов ЕС и государств-членов, которые включают помимо создания рабочих мест, решение проблем изменения климата, защиту окружающей среды, укрепление научных исследований и инноваций, углубление экономической, социальной и территориальной сплоченности в Европейском союзе при одновременном сокращении различий между государствами-членами и их регионами.

Примеры поддерживаемых проектов предлагают интересное вдохновение для других субъектов. Разработка этих примеров также способствует распространению информации о целях и достигнутых результатов. При обработке полученной информации мы сосредоточили внимание в основном на причинах реализации проекта, его целях, интересных наблюдениях вовремя реализации мероприятий проекта и проблемах, с которыми пришлось столкнуться в процессе реализации.

6.2 Краткое содержание

Посещения проектов, совместно финансируемых программами Европейского Союза, направленными на содействие экономической, социальной и территориальной сплоченности, привели к нескольким интересным, а также важным наблюдениям. В государствах-членах и их регионах можно найти много интересных и вдохновляющих идей, которые были сформулированы в рамках намерений проекта и впоследствии реализованы. Многие из них очень разные, но общую черту все же можно найти. Это тот факт, что они были реализованы благодаря Европейскому Союзу.

На основании заявлений координаторов проекта можно сделать вывод, что многие из достигнутых сегодня результатов не могли быть достигнуты без финансовой поддержки и поддержки со стороны Европейского Союза. Финансовые ресурсы от программ, направленных на содействие экономической, социальной и территориальной сплоченности, внесли значительный вклад в реализацию проектов с положительным воздействием на местном, региональном или национальном уровнях. В частности, мотивацией для реализации проектов было улучшение существующего статуса и создание добавленной стоимости для целевых групп.

Тем не менее, нельзя упускать из виду наиболее существенные проблемы, с которыми столкнулись координаторы проекта в ходе реализации проектных мероприятий. В частности, административная среда в отдельных государствах-членах и процессы, связанные с государственными закупками, представляются проблематичными. Трудности также могут быть вызваны необходимостью привлечения большого количества

сотрудничающих организаций, их координацией и необходимостью согласованной практики. Наконец, что не менее важно, инновации, которые заменяют стереотип, не всегда можно приветствовать, и поэтому следует сосредоточить внимание на работе и мероприятиях, нацеленных на целевую группу.

В следующем разделе будут представлены примеры проектов, которые были реализованы в отдельных государствах-членах Европейского Союза и финансировались совместно с программами Европейского Союза по содействию экономической, социальной и территориальной сплоченности.

Примеры

Бельгия

ВЕТЕРИНАРНАЯ ШКОЛА В АНДЕРЛЕЧТЕ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Регион столицы Брюссель

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Бельгия

Общий объем инвестиций: 11 548 620 евро

Инвестиции ЕС: 4 086 000 евро

Основная цель

Целью проекта была реконструкция старой Ветеринарной школы с низким потреблением энергии с целью создания первоклассных офисных площадей для start-upy и местного малого и среднего бизнеса, а также конференц-центра.

Контекст проекта

Реализуя эту основную цель, руководству городской части Андерлечт удалось сохранить культурное наследие, начать преобразование окрестностей и внести свой вклад в энергетическую экономию региона столицы Брюссель.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Создание бизнес-центра в одном из самых бедных районов поможет ускорить создание рабочих мест.

«Мы хотели сохранить как можно большую часть исторического здания и попытаться использовать оригинальные материалы».

Технический директор проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Ограничения накладываются на каждый вид ремонтных работ или технического обслуживания на исторических частях здания, поскольку здание включено в список исторических памятников.

«Проект окажет очень положительное влияние на ближайшее окружение».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы превратить старую ветеринарную школу в бизнес-центр с низким потреблением энергии, сохранив при этом красивую архитектуру.

ЦЕНТР ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Регион столицы Брюссель

Период программы: 2007 - 2013

Countries: Belgium

Общий объем инвестиций: 1 120 000 евро

Инвестиции ЕС: 560 000 евро

Основная цель

Намерением научно-исследовательского института является проведение прикладного исследования а в последствии приобретенные знания распространять через строительный сектор и договорных подрядчиков, также содействовать использованию инновационных методов в устойчивом строительстве.

Контекст проекта

Улучшение конкурентной позиции компаний в области экологического строительства и устойчивого развития может быть достигнуто путем повышения качественных изменений, повышения уровня технологий, продвижения инноваций и предоставления образования и информации об инновационных технологиях.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Результаты коллективных исследований и текущая практика с инновационными строительными компаниями, хорошие собеседники в ходе встреч по ряду вопросов касающихся устойчивого строительства в Брюсселе.

«Открыть для себя идеи и концепции для инновационного строительства и информировать о них профессиональных строителей в Брюсселе, как о первом шаге в их инновационном процессе, на котором может базироваться будущее развитие».

Координатор проекта

Основные проблемы при реализации проекта

За несколько месяцев до установленного срока снаружи здания произошел сильный пожар, который охватил все лаборатории, поэтому инфраструктуру пришлось восстанавливать.

«Greenbizz, энергосберегающее строительство, поощряет предпринимательство и start-upy в устойчивой экономике и создании местных рабочих мест».

Координатор проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы создать тяговую силу с целью развития города в экономических секторах связанных с окружающей средой для поддержки Канальной зоны в Брюсселе.

БРЮССЕЛЬСКИЕ ЗЕЛЕНЫЕ ЛУГА

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Региональная конкурентоспособность и занятость

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Бельгия

Общий объем инвестиций: 4 621 131 евро

Инвестиции ЕС: 2 310 565 евро

Основная цель

Целью проекта было стимулирование предпринимателей с целью развивать развивать свой бизнес на загрязненных участках путем финансирования дезактивации и предоставления бизнес-консультаций.

Контекст проекта

В рамках программы «Брюссельские зеленые луга» было отобрано 10 проектов, направленных на восстановление городской жизни на загрязненных территориях зоны канала. Экологические проекты и предприятия социальной экономики получили гранты на очистку земель, загрязненных промышленными отходами, а также комплексную поддержку от различных брюссельских организаций для восстановления территории и начала хозяйственной деятельности.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Проект сочетает в себе устойчивость с упором на экономическое и социальное восстановление.

«Проект создал около 1800 рабочих мест на полный рабочий день и приносит значительные коллективные выгоды».

Член команды проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Самой большой проблемой была административная нагрузка на сотрудников, которая основана на очень строгих правилах. Другая проблема было ограничение зоны канала.

«Наибольшая добавленная стоимость для региона заключается в том, что новые экономические проекты стали реальностью на загрязненных «коричневых лугах».

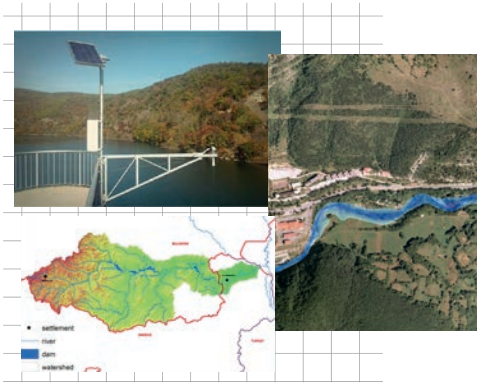
Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы изменить и реабилитировать загрязненную зону вокруг зоны канала, тем самым помочь поднять эту зону, создавая экономическую деятельность и рабочие места.

Примеры

Болгария

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НАВОДНЕНИЯХ В ЦЕЛЯХ МИНИМАЛЬНОГО РИСКА В ГРЕЦИИ И БОЛГАРИИ, ARDAFORECAST



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Греция - Болгария

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Болгария

Общий объем инвестиций: 823 221 евро

Инвестиции ЕС: 699 737 евро

Основная цель

Проект был посвящен созданию системы предупреждения о наводнениях в приграничном регионе. Он поддерживает осуществление мер по уменьшению паводков и снижает негативные последствия наводнений в отношении здоровья людей, окружающей среды, культурного наследия и экономической деятельности.

Контекст проекта

Река Арда - трансграничная река, которая берет свое начало в Болгарии и впадает в Грецию. Река вызывает самые опасные наводнения на юго-востоке Балканского полуострова, распространяясь вниз по течению в район Marica/Evros где наносит серьезный ущерб.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

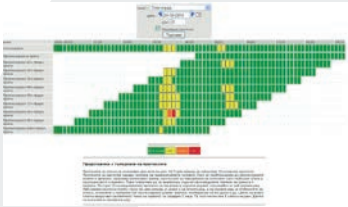
Объединение партнеров в области эксплуатации водных ресурсов и исследований в комплексный проект, таким как моделирование и прогнозирование паводков, дает плодотворные результаты. Использование местных профессиональных знаний имеет решающее значение для устойчивой работы системы оповещения в режиме реального времени даже после завершения проекта.

«Доверие к предупреждению о наводнениях также может работать через границы, если такая служба надежно работает 365 дней в году».

Менеджер проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Для успешной реализации проекта, были необходимы уже ранее разработанные информации, например высокая точность геодезических данных и данных географической информационной системы (ГИС) для определения паводковых территорий.
Анализ влияния водохранилищ на расширение волн паводков и моделирование оптимальной работы водохранилищ - является комплексной проблемой, требующей большого количества ресурсов.



«Мы создали надежные инструменты прогнозирования для точных и своевременных прогнозов паводков. Не существует готовых решений для прогнозирования наводнений и предупреждения о них, необходимо разрабатывать конкретные модели и программное обеспечение в зависимости от бассейна реки, чувствительной инфраструктуры и трансграничных условий».

Научный сотрудник

Идея проекта заключалась в поощрении трансграничного сотрудничества по предотвращению наводнений, а также в повышении осведомленности и готовности к наводнениям на местном уровне.

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПАРК ГОРОДА СОФИЯ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Развитие конкурентоспособности болгарской экономики

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Болгария

Общий объем инвестиций: 41 052 944 евро

Инвестиции ЕС: 34 712 171 евро

Основная цель

Целью было создать научно-технический парк в качестве платформы для обмена знаниями и идеями между научными кругами, бизнесом, правительством и обществом.

Контекст проекта

Центральными районами парка являются информационные и коммуникационные технологии, биологические науки (биотехнология, фармацевтика, сельское хозяйство и продукты питания) и зеленая энергия. Парк продвигает конкурентоспособность науки и бизнеса в Болгарии, предоставляя помощь начинающим проектам и инновационным идеям, в то же время коммерциализируя научные исследования. Что находится в зоне парка: лабораторный комплекс, инкубатор, конференц-центр и интерактивный детский научный центр

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Софийский технологический парк способствует экономическому развитию и знаниям в стране. У него есть уникальная возможность привлечь самые яркие молодые таланты в науке и бизнесе для совместной работы.

«Софийский технологический парк - это проект национального и регионального значения- его расширение в остальные объекты с помощью его платформы - вопрос будущего развития».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Самой большой проблемой было отсутствие финансирования науки, исследований и инноваций, в дополнение к уже существующему разрыву в коммуникации между образованием, бизнесом и наукой.

«Самой большой добавленной стоимостью в регионе является создании среды для исследований и инноваций путем создания научной, событийной, выставочной, спортивной, развлекательной и других инфраструктур. Повышение конкурентоспособности экономики и создание новых рабочих мест также очень важно».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы содействовать инновациям, исследованиям и технологическому развитию, а также продвигать инновационную экосистему в одном месте.

РАСШИРЕНИЕ СОФИЙСКОГО МЕТРО

Метро линия 3
I. и II. этап: С бульвара "Ген. Владимир Вазов "до "Ovcha Kupel RD "-"
Софийская Кольцевая дорога"

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Транспорт и транспортная инфраструктура

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Болгария

Общий объем инвестиций: 643 930 387 евро

Инвестиции ЕС: 331 725 204 евро

Основная цель

Целью проекта было строительство третьей линии метро в городе, обеспечивающей удобную прямую связь между обширными жилыми районами и центром Софии.

Контекст проекта

Проект улучшает связь между различными видами общественного транспорта и повышает устойчивость городского общественного транспорта. Кроме того, новая линия метро помогает снизить дорожно-транспортные происшествия, выбросы CO2 и расход топлива, а также расходы на техническое обслуживание транспорта.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Отклоняя пассажиров от использования других видов общественного транспорта и транспортных средств, новая линия метро также помогает уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий.

«Благодаря модернизации сети метро, транспорт становится быстрее и безопаснее, улучшая качество жизни местных жителей».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

- Плотно построенный жилой район
- Мягкая почва
- Высокий уровень грунтовых вод
- 24-Часовой рабочий режим 1400 тонн тяжелого туннельного щита (TBM)

«Ожидается, что благодаря сокращению времени на дорогу к 2020 году экономика сэкономит более 19 миллионов евро».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в необходимости более эффективного общественного транспорта в направлении наибольшего пассажиропотока.

Примеры

Хорватия

Е-ШКОЛЫ: СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ШКОЛЫ С ЦИФРОВОЙ РАЗВИТОЙ СИСТЕМОЙ (ПИЛОТНЫЙ ПРОЕКТ)

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития, Европейский социальный фонд

Операционная программа: Конкурентоспособность и сплоченность, Эффективные людские ресурсы

Период программы: 2015 - 2022 (пилотный проект 2015 - 2018)

Страны: Хорватия

Всего инвестиций (пилотный проект): 40 000 000 евро

Инвестиции в ЕС (пилотный проект): 34 000 000 евро

Основная цель

Создать систему начального и среднего образования для удовлетворения потребностей современного рынка труда, воспитывая конкурирующих молодых людей, которые готовы к непрерывному образованию и обучению на протяжении всей жизни.

Контекст проекта

Пилотные организационные, технологические и образовательные концепции для внедрения информационных и коммуникационных технологий в образовательные и предпринимательские процессы в отдельных школах и на основе опыта пилотного проекта разработать стратегию внедрения цифровой системы в систему общего образования начальных и средних школ в Хорватии.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

10% начальных и средних школ в Хорватии были включены в пилотный проект, который предусматривал цифровую трансформацию образовательных и предпринимательских процессов в школах.

«Результаты ценны на уровне ЕС. Внешняя оценка цифровой зрелости показала значительный прогресс в школах, участвующих в пилотном проекте».

Лидер проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Непредвиденная продолжительность определенных государственных закупок способствовала продлению определенных процедур, которые повлияли на другие мероприятия проекта.

«Результаты пилотного проекта электронной школы опираются на синергию между инфраструктурой, содержанием и инструментами, электронными услугами, образованием и поддержкой пользователя. Совместное финансирование из двух разных фондов и тщательная координация всех мероприятий обеспечивают успешную реализацию и поддающиеся измерению результаты».

Координатор проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы разработать экосистему цифровых развитых школ, которая сочетает в себе лидерство, планирование и управление, ИКТ в обучении и преподавании; развитие цифровых компетенций; культура ИКТ; инфраструктура ИКТ.

КОМЕРЦИАЛИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЙ BIOVIED И ИНКУБАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

БИОЦентр

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Усиление конкурентоспособности хорватской экономики

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Хорватия

Общий объем инвестиций: 18 823 995 евро

Инвестиции ЕС: 13 919 949 евро

Основная цель

Целью проекта является предоставление инфраструктуры и специализированных услуг, необходимых для роста и развития новых биотехнологических фирм, а также для обеспечения сотрудничества между академическими институтами и промышленностью.

Контекст проекта

Биоцентр оказывает консалтинговые услуги высочайшего качества, что позволяет его клиентам развиваться в успешных предпринимателей. Услуги доступны как начинающим, так и существующим предприятиям, а также компаниям, отделенным от университетов и других исследовательских институтов, работающих в области биотехнологии. Арендаторы и клиенты биоцентра также могут выбирать из широкого спектра бизнес- и технических курсов, которые важны для успеха в области биоэкономики.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Наличие мощностей с современным оборудованием и технологиями способствует появлению новых бизнес-идей и устойчивых рабочих мест с высокой добавленной стоимостью.

«Укрепление связей и сотрудничества между исследователями и бизнесом способствует региональному росту и повышению промышленной конкурентоспособности страны».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

В ходе реализации проекта были проблемы, связанные с крупными инвестициями и строительством инфраструктуры.

«Центр предлагает современное оборудование и технологии и уже поддержал несколько основных идей бизнеса и исследований».

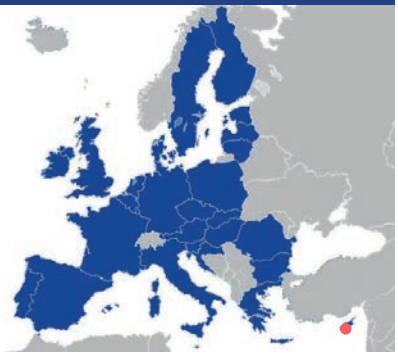
Координатор проекту

Идея проекта направлена на запуск бизнеса в органическом сельском хозяйстве. Цель состояла в том, чтобы помочь удовлетворить потребности компаний с точки зрения инфраструктуры, поддержки инкубации, передачи технологий, образования, обучения и создания сетей.

Примеры

Кипр

ЭЛЕКТРОННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ НА КИПРЕ



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Устойчивое развитие и конкурентоспособность

Период программы: 2007– 2013

Страны: Кипр

Общий объем инвестиций: 4 000 000 евро

Инвестиции ЕС: 3 400 000 евро

Основная цель

Целью проекта является предоставление студентам, преподавателям университетов и другим сотрудникам университетов широкий спектр электронных услуг путем доступа ко всем ресурсам с помощью единого входа SSO (single-sign-on), то есть путем входа из любого географического местоположения. Проект также улучшил структуру высшего образования.

Контекст проекта

Кипрский технический университет поставил перед собой стратегическую цель - стать электронным университетом и использовать технологии на благо академического сообщества. Реализация 3-х этапов плана «Информационные и технологические услуги» обеспечила необходимую инфраструктуру для достижения этой цели.

ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ ИДЕЯ

Люди должны руководствоваться последними разработками в области электронных технологий.

«Знание потребностей сотрудников очень важно для улучшения электронных услуг».

Координатор проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Общественный характер учреждения не позволял принимать гибкие решения. Были также административные трудности в процессе закупок.
Другая проблема заключалась в том, что не хватало людского капитала, хотя финансовые ресурсы были доступны.

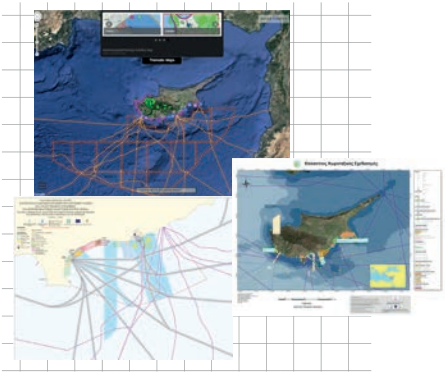
«В рамках проекта для нужд университета была модифицирована система Moodle. Внедрена система Управления идентификацией и студенческой информационной системой».

Координатор проекта

Идея проекта заключается в том, чтобы облегчить и упростить работу студентов и сотрудников университета. В университете существовала необходимость эффективной поддержки в области использования электронных технологий.

ТРАНСГРАНИЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ДЛЯ РАЗВИТИЯ МОРСКОГО ПРОСТРАНСТВЕННОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

THAL-CHOR



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Греция -Кипр

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Кипр, Греция

Общий объем инвестиций: 3 210 683 евро

Инвестиции ЕС: 2 568 547 евро

Основная цель

Цель проекта состояла в том, чтобы разработать методологию для морского пространственного планирования (МПП) и впоследствии использовать эту методологию для пилотного внедрения в отдельных областях на Кипре и в Греции с целью разработки морских пространственных планов, а также для подготовки обеих стран к немедленному внедрению Директивы ЕС по МПП.

Контекст проекта

МПП является одним из ключевых инструментов комплексной морской политики Европейского союза и важным инструментом для устойчивого развития морских областей и прибрежных регионов, поскольку они способствуют достижению целей экологического управления на основе экосистем.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Взаимосвязь институциональных и научных организаций приносит эффективные результаты, которые государство в полной мере использует.

«Марокканский пространственный план является отражением проблем устойчивого развития и освоения морского пространства».

Координатор проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Возникли практические и административные проблемы, особенно в сфере сотрудничества большого количества государственных организаций. Также была необходима координация между различными государственными секторами и консультации с соответствующими партнерами и заинтересованной общественностью.

«Результаты помогли восполнить пробел в знаниях и получить опыт в эффективной реализации Директивы ЕС по МПП».

Член команды проекта

Идея которая стала проектом заключается в разрешении конфликтов между различными видами использования моря с точки зрения пространства, улучшения координации между партнерами, укрепления трансграничного сотрудничества и создания условий для достижения устойчивого развития в соответствии со стратегией Европа 2020.

Примеры

Чехия

ПОДГОТОВКА ПОЖАРНОЙ И СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ЧЕШСКОЙ РЕСПУБЛИКИ К НАВОДНЕНИЯМ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Комплексная операционная программа на период 2007-2013

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Чехия

Общий объем инвестиций: 58 377 714 евро

Инвестиции ЕС: 49 621 057 евро

Основная цель

Основной целью проекта было улучшение качества решений чрезвычайных ситуаций, и в то же время проект улучшил готовность Чешской Республики по пожарно-спасательной службе в качестве основного компонента интегрированной спасательной системы для борьбы с крупномасштабными наводнениями и другими кризисными ситуациями.

Контекст проекта

Цели проекта были достигнуты путем приобретения современной техники для спасательных и ликвидационных работ и создания материальных условий для более эффективного управления материально-техническим снабжением гуманитарной помощи населению в уязвимых и затопленных районах.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Результаты проекта (средства и возможности) позволяют пожарной и спасательной службе Чешской Республики более эффективно вмешиваться в кризисные ситуации в результате чего могут привести к спасению большего количества человеческих жизней а также увеличению спасенных активов.

«Задачей пожарно-спасательной службы Чешской Республики является спасение жизни, здоровья и имущества людей. Эффективность этих процедур ограничена техническим и тактическим оснащением. Структурные фонды ЕС предоставляют возможность сосредоточиться на этой области и создать потенциал для технического управления всеми видами кризисных ситуаций».

Руководитель проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Самой большой проблемой был точный период времени для подготовки и осуществления государственных закупок и всего проекта.

«Наибольший вклад в развитие страны после реализации проекта заключается в том, что в случае наводнений вновь приобретенное оборудование, наряду с большей мощностью, сразу же доступно в достаточном количестве и обладает достаточным воздействием для обеспечения того же качества спасения и очистки в короткий период времени и в любом регионе Чешской Республики».

Член команды проекта

Идея проекта была задумана как попытка улучшить готовность Чешской Республики к наводнениям, особенно с учетом опыта, накопленного в недавних событиях.

РАЗРАБОТКА ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНЦЕПТОВ ПОДДЕРЖКИ СЕМЬИ РАБОТОДАТЕЛЯМИ В ЛИБЕРЕЦЕ И ЮГОМОРАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основная информация

Фонд: Европейский социальный фонд

Операционная программа: Людские ресурсы и занятость

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Чехия

Общий объем инвестиций: 283 069 евро

Инвестиции ЕС: 240 609 евро

Основная цель

Цель проекта состояла в том, чтобы создать эффективные инструменты для взаимосвязи семьи с трудовой жизнью и информирования работодателей о том, как использовать их для практической реализации концепции, благоприятствующей семье.

Контекст проекта

Регионы, включенные в проект, характеризовались высоким уровнем безработицы, особенно среди женщин после декретного отпуска. В рамках проекта были созданы поощрительные курсы для кандидатов ищущих работу и круглые столы, где с работодателями проводились дискуссии о подходе, ориентированном на семью.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Благодаря их твердой приверженности при создании этого проекта, они внесли свой вклад в значительные изменения в законодательстве, которые не были должным образом созданы в то время.

«Мы знали, что нам нужно преодолеть стереотип о том, что мать с детьми должна быть дома, и в то же время мы знали, что в обоих этих регионах не было вспомогательных инструментов, чтобы помочь матерям вернуться на рынок труда».

Координатор проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Самой большой проблемой было классическое стереотипное представление работодателей о том, что только женщина заботится о детях и о всей семье. Одним из препятствий было привлечь мужчин к профессиональному уходу за детьми. Пока кредит профессии по уходу за детьми не увеличился, эта работа была им неинтересна.

«Иногда было трудно убедить работодателей, но те, кто принимал участие в круглом столе, были более открыты для такого подхода и были заинтересованы в проверке семейных концепций в своей фирме».

Координатор проекта

Идея проекта заключалась в отсутствии инструментов по уходу за детьми в обоих регионах и потере потенциала женщин на рынке труда.

SUSEN: УСТОЙЧИВАЯ ЭНЕРГЕТИКА

Фаза II

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Исследования, разработки и образование

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Чехия

Общий объем инвестиций: 30 583 773 евро

Инвестиции ЕС: 24 150 011 евро

Основная цель

Второй этап проекта SUSEN Sustainable Energy включает установку технологического оборудования в центре исследований и разработок в области устойчивой энергетики в Чешской Республике.

Контекст проекта

Первый этап проекта включал в себя строительство двух новых зданий и расширение или реконструкцию пяти существующих зданий. Установка разложена на нескольких местах в регионах Юго-Западной и Центральной Чехии, которые вместе образуют научно-исследовательские центры. Работа центра сосредоточена на естественных науках и машиностроении, особенно в связи с использованием ионизирующих излучений и ядерной энергии.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Благодаря своему междисциплинарному характеру, проект предоставляет возможности для образования, исследований и разработок, связанных с ионизирующим излучением и ядерной энергией, а также другой исследовательской деятельности. Результаты будут применяться практически в секторе устойчивой энергетики.

«Центр обеспечивает около 130 рабочих мест, из которых 60% являются научными исследователями».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Первоначально предполагалось, что инфраструктура будет завершена к декабрю 2015 года. Однако ядерная катастрофа на АЭС «Fukushima Daiichi » в Японии, последующее землетрясение и цунами также привели к изменениям в концепции и требованиях ядерного сектора. Поэтому необходимо было скорректировать исследовательскую деятельность Центра.

«Проект представляет собой важный шаг вперед для научной и исследовательской инфраструктуры в Центральной Европе и создает тесные рабочие отношения в Европейском исследовательском пространстве».

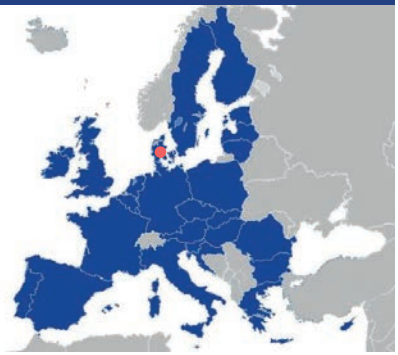
Член команды проекта

Идея проекта заключалась в усилении технологического развития и инноваций, особенно в регионах Юго-Западной и Центральной Чехиии в Центральной Европе в целом.

Примеры

Дания

РАСШИРЕНИЕ «ЗЕЛЕНОГО» ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА CLEAN, ДАНИЯ



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Инновации и знания

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Дания, Южный регион
Партнеры: 20 - модель сотрудничества Triple Helix

Общий объем инвестиций: 1 500 000 евро

Инвестиции ЕС: 768 500 евро

www.cleancluster.dk
www.grønerhvervsvækst.dk

Основная цель

Целью проекта было создание новых «зеленых / экологических» рабочих мест в рамках энергоэффективности зданий. Расширение «зеленого» бизнеса характеризуется целостным подходом и охватывает всю цепочку создания стоимости энергетического обновления зданий, от домовладельцев и ремесленников до строительных и энергетических подрядчиков, образовательных учреждений и органов власти.

Контекст проекта

В рамках проекта Расширение «зеленого» предпринимательства была разработана концепция подготовки мастеров- ремесленников, которые могли бы выступать в роли послов по энергоэффективности в «зеленых» амбициях муниципалитетов и городах, одновременно удовлетворяя потребности домовладельцев в новых энергоэффективных материалах и решениях. Проект также разработал концепцию для вечерних курсов, мероприятий и ярмарок, связанных с энергоэффективностью и ориентированных на домовладельцев частных домов.

ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ ИДЕЯ

Тесное сотрудничество между партнерами и мастерами - ремесленниками, является одним из критериев успеха проекта.

«Обученные мастера - ремесленники достигли увеличения товарооборота на 29% благодаря своим новым знаниям, поддержке коммуникаций и мероприятиям по повышению энергоэффективности, где они могли встретиться с клиентами. Мастера - ремесленники подчеркивают networking, маркетинг и развитие бизнеса как новые и инновационные решения для ремесленного бизнеса».

Координатор проекта

Важность рамочных условий

Проект в значительной степени черпал знания с экономического кризиса 2010-2013 г., когда многие ремесленники были обеспокоены своей занятостью и, следовательно, имели стимул искать развитие и рабочие места в новых сферах бизнеса. В то же время существовали субсидии для экономии энергии, а цены на энергоносители были высокими, поэтому домовладельцы имели экономический стимул для сокращения своих расходов.

«Во время вечерних занятий домовладельцы получали знания о возобновляемых источниках энергии, а также знания о наиболее экономически эффективных инвестициях в энергию в своих домах на основе данных о потреблении и тепловых показателях».

Координатор проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы разработать образовательную концепцию, цель которой - дать возможность ремесленникам основывать свой бизнес в области реконструкции энергетических зданий, используя новейшие технические знания и новые знания для удовлетворения потребностей домовладельцев.

КОПЕНГАГЕНСКАЯ ГРУППИРОВКА

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Инновации и знания

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Дания

Общий объем инвестиций: 19 477 000 евро

Инвестиции ЕС: 9 738 500 евро

Основная цель

Целью Копенгагенской группировки Cleantech было создание наилучших условий для развития новых совместных предприятий путем продвижения новых «зеленых» идей в рамках существующих компаний, а также стартапов.

Контекст проекта

Этот проект был инициирован датскими фирмами, занимающимися экологически чистыми технологиями, исследовательскими институтами и государственными организациями, с целью поддержания и развития компетенций чистых, экологических технологий на мировом уровне.
Копенгагенская группировка Cleantech реализует проекты в пяти представляющих интерес областях, каждая из которых специально разработана для удовлетворения потребностей постоянно меняющейся отрасли чистых технологий. Область интересов: Тестирование и демонстрация (Подтверждение концепции), Посредничество в сотрудничестве (Партнерство и создание сетей), Международное влияние (передача знаний и сотрудничество), Инновации и предпринимательство (поддержка стартапов) и Помощь (коммуникация и координация).

ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ ИДЕЯ

Чистые технологии - это сотрудничество между государственным сектором, частным сектором и университетами.

«Чистый (экологический) сектор является самым быстрорастущим сектором в Дании. В ходе проекта было создано более 1000 новых рабочих мест».

Член команды проекта

Кто такие Копнгагенская Cleantech группировка?

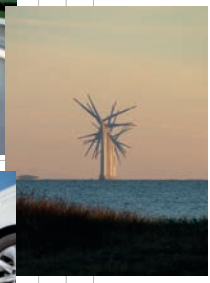
За копенгагенской группой Cleantech стоит уникальная группа партнеров. Партнеры представляют собой целую весомую цепочку в датской индустрии чистых технологий.

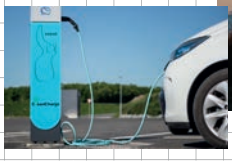
«Внедрение новых решений на глобальный рынок для Копенгагенской группировки Cleantech имеет первостепенное значение».

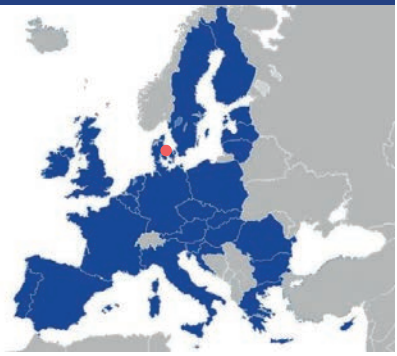
Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы обеспечить сотрудничество между научно-исследовательскими институтами и компаниями и создать сети с соответствующими партнерами для повышения эффективности бизнеса при одновременном снижении загрязнения, затрат, отходов.

АКАДЕМИЯ ЕНЕРГЕТИКИ НА ОСТРОВЕ SAMSØ







Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Инновации и знания

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Дания

Общий объем инвестиций: 1 280 000 евро

Инвестиции ЕС: 640 000 евро

Основная цель

Целью проекта было внедрение возобновляемых источников энергии, чтобы сделать весь датский остров Samsø самодостаточным с точки зрения электроснабжения.

Контекст проекта

Проект представляет собой практический подход к сбору, накоплению и распространению знаний о возобновляемых источниках энергии и поощрению экологически устойчивого развития региона. Датская энергетическая академия стимулирует инновации посредством исследований и разработок и предоставляет консультационные услуги для фирм и граждан.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Мы можем сделать больше, чем мы ожидаем, когда мы работаем как сообщество. Устанавливая амбициозную идею и реализуя ее, еще больше увеличиваем возможности. Положительным побочным эффектом является доверие и убежденное участие.

«Проект создал прочную основу для конкурентоспособности компаний с точки зрения низких затрат на производство энергии и собрал знания о возобновляемых источниках энергии».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

В небольшом сообществе не хватает компетентности. В ходе реализации проекта возникли некоторые реальные проблемы в координации многих договорных подрядчиков.

«Сегодня Samsø является первым островом в мире, который имеет 100% возобновляемую электроэнергию, и стал глобальным примером того, как создать устойчивое сообщество с помощью местной ответственности и обязательств сообщества».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в том, чтобы освободить остров от его зависимости от ископаемой энергии с суши.

Примеры

Эстония

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ СУДНО ЭСТОНСКОЙ ПОГРАНИЧНОЙ СЛУЖБЫ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Развитие экономической среды

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Эстония

Общий объем инвестиций: 33 100 000 евро

Инвестиции ЕС: 29 800 000 евро

Основная цель

Цель проекта состояла в том, чтобы получить новое многофункциональное судно, таким образом увеличить возможности обнаружения, локализации и устранения загрязнения морской среды и помогая минимизировать потенциальный ущерб окружающей среде.

Контекст проекта

Многофункциональность судна имеет важное значение для повседневной профилактики и мониторинга, оно способно как можно быстрее реагировать на загрязнение и немедленно начать обнаружение и удаление загрязнения. Оно обеспечивает готовность к чрезвычайным и аварийным ситуациям в регионе Балтийского моря, с целью избежать загрязнениям и нарушениям естественной среды, чтобы сохранить ее благоприятный статус и обеспечить функционирование жизненно важных областей а также снизить риск для здоровья и жизни людей.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Возможно подготовить хорошее сотрудничество с экспертами и защитить нашу хрупкую морскую среду от повреждений.

«В случае тревоги судно готово покинуть порт в течение получаса, и, если судно уже находится в море, оно готово немедленно отреагировать, потому что на судне встроена система сбора нефти».

Координатор проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

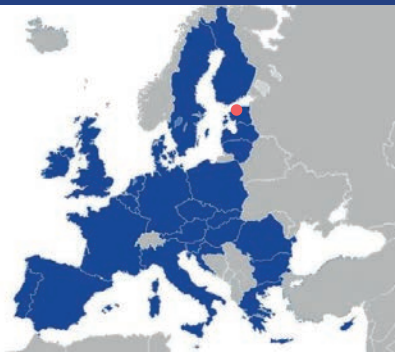
Споры во время подачи ценовых предложений привели к задержкам в процессе закупок.
После подписания контракта и вовремя строительства судна проблем не было.

«Прямое влияние проекта заключается в улучшении безопасности окружающей среды Балтийского моря. В результате чего повысились профилактические мероприятия в отношении загрязнений Балтийского моря и способность реагировать в области эстонской части Балтийского моря».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы уменьшить преднамеренное загрязнение морской среды посредством профилактических и мониторинговых мероприятий и быть готовым к быстрому и эффективному устранению загрязнения Балтийского моря в целях обеспечения устойчивого развития региона.

ПРИОБРЕТЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ ДЛЯ ЭСТОНИИ



Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Развитие экономической среды

Период программы: 2009 - 2014

Страны: Эстония

Общий объем инвестиций: 79 500 000 евро

Инвестиции ЕС: 67 575 000 евро

Основная цель

Целью проекта было заменить старые электропоезда новыми, современными и эффективными моделями. Электропоезда возвращают энергию торможения к цепи. Поезда оснащены кондиционерами, системами наблюдения и быстрым бесплатным беспроводным доступом в Интернет 4G.

Контекст проекта

Новый проект по приобретению поездов является уникальным, поскольку Эстония является одной из первых стран Европы, которая одновременно заменила весь парк пассажирских поездов. Средний возраст парка пассажирских поездов в Эстонии сейчас составляет около 3 лет, а до этого это было-30 лет. Elron предлагает инновационный, быстрый, удобный, безопасный и экологически чистый общественный транспорт, который соответствует условиям Эстонии, а также является отличной альтернативой автомобильному транспорту.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Эстонцам нравятся новые поезда, и количество пассажиров за 2013–2018 годы увеличилось более чем на 70%. В настоящее время мы видим необходимость в закупках новых поездов, для того чтобы снизить нагрузку на текущий парк.

«Новые поезда более энергоэффективны. Все поезда используют энергию торможения для питания своих бортовых систем».

Член команды проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Основными задачами в период внедрения было переключение работы нового парка в короткие сроки, создание инфраструктуры - все платформы в Эстонии были перестроены в соответствии с стандартами новых поездов на высоту 550 мм, а также обучение персонала железной дороги.

«Люди чаще выбирают возможность ехать на поезде, чем на машине или автобусе, и это приносит пользу экономике и окружающей среде».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы добиться более быстрого, более тихого, безопасного и лучшего железнодорожного транспорта, заменив старые электропоезда новыми и улучшить качество обслуживания.

ТРАНСГРАНИЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО И ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ X-ROAD

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Развитие экономической среды

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Эстония

Общий объем инвестиций: 352 000 евро

Инвестиции ЕС: 250 000 евро

Основная цель

Основная цель проекта состояла в том, чтобы создать платформу для обмена данными между правительственными учреждениями и предоставить гражданам и государственным служащим доступ к государственным базам данных как к единому целому.

Контекст проекта

X-road - это слой обмена данными, основанный на программном обеспечении с открытым исходным кодом, который позволяет организациям безопасно обмениваться информацией через Интернет. Это уровень распределенной интеграции с централизованным управлением между информационными системами, который обеспечивает стандартизированный и безопасный путь для производства и использования услуг. X-road обеспечивает конфиденциальность, целостность и совместимость сторон по обмену данными.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Программное обеспечение X-road позволило осуществлять обмен данными между различными информационными системами, а также осуществлять трансграничный обмен данными между странами. Самыми большими проблемами были не технические, а организационные. Управление изменениями играет ключевую роль в обеспечении обмена данными.

"X-road имеет встроенную поддержку для соединения двух экосистем X-road, что позволяет осуществлять трансграничный обмен данными между странами использующими X-road: Эстония и Финляндия."

Главный исполнительный директор

Совместная разработка проекта

Эстония и Финляндия разрабатывали основную часть программного обеспечения X-road с 2015 года по июнь 2018 года, когда разработка была представлена Скандинавскому институту решений для взаимодействия (NIIS), компании, основанной совместно Финляндией и Эстонией. С тех пор этот институт отвечал за все аспекты основного программного обеспечения X-road.

«Платформа позволяет безопасно соединять, искать и передавать данные между различными государственными и частными информационными системами и службами».

Главный исполнительный директор

Идея проекта заключалась в том, чтобы создать общую платформу для обмена данными, связать государственный и частный секторы и содействовать международному обмену информацией.

Примеры

Финляндия

РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО БАЛТИЙСКОГО КОРИДОРА

RBGC

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Программа региона Балтийского моря

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Финляндия, Эстония, Латвия, Литва, Польша, Германия

Общий объем инвестиций: 3 587 090 евро

Инвестиции ЕС: 2 836 000 евро

Основная цель

Цель проекта состояла в том, чтобы поддержать конкурентоспособность региона Балтийского моря путем улучшения доступности его восточной части путем поддержки создания многофункциональной транспортной сети, объединяющей все важные виды транспорта, экономически устойчивые и экологически чистые.

Контекст проекта

Развитие Балтийской железной дороги было частью проекта к в рамках стратегии ЕС по Балтийскому морю. Комплекс мероприятий проекта направлен на решение проблем совместимости и несвязанной структуры участников транспортного сектора в регионе Восточной части Балтийского моря. План работы состоял из двух пилотных мероприятий, основанных на исследованиях, проведенных партнерами в регионе проекта, и на концептуальном, стратегическом, политическом диалоге с людьми, занимающими высокие должности, которые принимают решения в области транспорта и регионального развития.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Синергия проектных мероприятий была достигнута посредством концептуального, стратегического, политического диалога.

«Было доказано, что коридоры развития, и особенно быстрые связи между пассажирским и грузовым транспортом ускоряют экономический рост».

Член команды проекта

Основные проблемы при реализации проекта

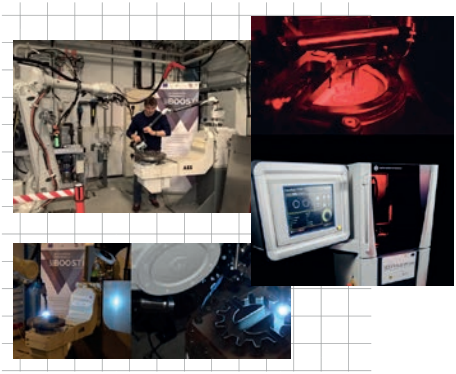
Проект соединил более 20 партнеров и несколько ассоциированных организаций, поэтому иногда было трудно координировать и управлять всей деятельностью проекта.

«Проект был построен на сотрудничестве крупных городов, столичных регионов и региональных властей».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы улучшить современную железнодорожную инфраструктуру в восточной части Балтийского моря и обеспечить максимально возможное взаимодействие железных дорог с другими видами транспорта вдоль трассы Балтийской железной дороги.

ПОДДЕРЖКА И ИНВЕСТИРОВАНИЕ В 3D ПРИНТЕР



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Устойчивый рост и рабочие места

Период программы: 2014 - 2020

Страна: Финляндия

Общий объем инвестиций: 2 300 931 евро

Инвестиции ЕС: 1 223 779 евро

Основная цель

Цель проекта состояла в том, чтобы поставщик образовательных услуг, технический университет и университет прикладных наук объединили свои усилия с компаниями для изучения и продвижения потенциала, предлагаемого технологиями трехмерной печати, в интересах региона и его конкурентоспособности.

Контекст проекта

Учебные планы и тренинги были разработаны так, чтобы предвидеть необходимость владения навыками, установленные рынком труда в будущем. Общество Sasky даже начала профессионально готовить специалистов по 3D-печати, предоставляя так квалифицированных специалистов для нужд отрасли в регионе.
В рамках этого проекта компании могли опробовать эту технологию и увидеть, что предлагают 3D-принтеры на пластиковых, металлических и керамических деталях, не рискуя огромными инвестициями.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Очень важно делиться знаниями с учителями, еще более развивать их а также информировать их о актуальном развитии в 3D-печати.

«Все семь 3D-принтеров, приобретенных в рамках проекта, используются для обучения и исследований, а несколько принтеров, используемых компанией Sasky, используются для печати фактических компонентов, которые необходимы компаниям».

Координатор проекта

Основные проблемы при реализации проекта

В ходе проекта не было никаких реальных препятствий, но главной задачей было - и остается - распространение знаний и навыков между большим количеством учителей.

«Как в компаниях, так и в школах возросло понимание 3D-печати также практические знания о них».

Координатор проекта

Идея проекта заключалась в интеграции новой технологии 3D-печати в учебный процесс на разных уровнях образования всеми тремя участвующими образовательными организациями в соответствии с их собственной ориентацией.

ПЛАНИРУЕМЫЕ ИННОВАЦИИ ДЛЯ АКТИВНОГО СТАРЕНИЯ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Программа межрегионального сотрудничества

Период программы: 2007– 2013

Страна: Финляндия

Общий объем инвестиций: 2 022 700 евро

Инвестиции ЕС: 1 366 133 евро

Основная цель

Цель состояла в том, чтобы изучить лучшие практики предоставления услуг пожилому населению в Европе, улучшить понимание сложности ухода за пожилыми людьми и показать, как проектирование услуг может создать реальные пути для инновационных услуг и решений, которые помогут справиться с демографическими изменениями в Европе.

Контекст проекта

Проект объединил восемь городов, которые искали устойчивые решения для демографического старения населения. Инновации для пожилых людей были разработаны с использованием метода: планирование предоставления услуг пожилому населению Метод ориентирован на потребности пользователей и подчеркивает участие партнера в процессе ухода. Города-партнеры сосредоточились на различных вопросах, узнали о новых методах инноваций и лучше поняли проблемы ухода за пожилыми людьми.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Новые модели инновационного сотрудничества и методы предоставления услуг пожилому населению являются полезными и стратегическими инструментами для решения будущих задач.

«Методы планирования предоставления услуг пожилому населению, особенно разработка прототипов и тестирование новых концепций, были сочтены очень полезными, поскольку они дают возможность модифицировать предоставление услуг еще перед их введением, что экономит время и усилия».

Координатор проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Некоторые города столкнулись с проблемами при определении руководства города.

«Проект способствует социальным инновациям и трансформации государственного сектора в сфере ухода за пожилыми людьми».

Координатор проекта

Идея проекта заключается в том, что в Европе растет число стареющего населения, и существует потребность в инновационных решениях и улучшенных концепциях, которые позволяют предоставлять эффективные социальные и медицинские услуги.

Примеры

Франция

ТРАНСГРАНИЧНАЯ ИННОВАЦИЯ

InnovARC

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Франция - Швейцария

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Франция

Общий объем инвестиций: 715 536 евро

Инвестиции ЕС: 207 360 евро

Основная цель

Целью проекта было укрепление сотрудничества между компаниями по стратегическим инновационным проектам и поддержка роста в области французско -швейцарского горного массива Юра

Контекст проекта

InnovARC разрабатывает инновационные проекты, связанные с потребностями рынка, и повышает прогрессивные навыки региональных субъектов по обе стороны границы.
Проект InnovARC основан на положительном опыте проекта MinnovARC.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Проект помогает создать метод, который побуждает компании к совместному сотрудничеству.

«Мы организуем мероприятия и семинары для повышения осведомленности и производства новых идей, которые приведут к новым решениям».

Координатор проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Одним из препятствий были культурные различия между двумя странами. Даже разница в валюте принесла некоторые трудности при реализации проекта.

«InnovARC предоставляет партнерские и коучинговые услуги партнерам для создания трансграничных проектов».

Координатор проекта

Идея проекта заключалась в укреплении взаимодействия и культуры сотрудничества между французскими и швейцарскими партнерами.

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СЕТЬ ВОЗОБНОВЛЯЕМОЙ ЭНЕРГИИ

Massileo

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Provence-Alpy-Лазурное побережье

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Франция

Общий объем инвестиций: 9 660 950 евро

Инвестиции ЕС: 941 938 евро

Основная цель

Massileo - это энергетическая сеть теплой морской воды, которая снабжает здания теплом и охлаждением от тепловой энергии моря.

Контекст проекта

Морскую воду черпают в порту города Марсель на глубине четырех метров. Теплообменники преобразуют энергию этой теплой воды в водопроводную сеть. Затем морская вода возвращается в природную среду. Впоследствии контур водопроводной сети в подземном блоке преобразования тепла под эко-районом соединяется с реверсивными насосами для горячей воды. В зависимости от текущей потребности эти насосы преобразовывают эти калории на отопление и горячую воду, а летом на кондиционеры.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Почти каждое здание может производить возобновляемую энергию, восстанавливая энергию из отходов, нагревая или охлаждая ее. Если энергетическая сеть соединяет все здания вместе и связана с возобновляемым источником энергии, таким как морская вода, большие объемы возобновляемой энергии могут быть экономически выгодны.

«Следующий процесс - это восстановление тепла, которое покидает кондиционированные помещения для приготовления горячей воды для бытового потребления, и наоборот. В результате энергия не теряется».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Одним из препятствий в ходе проекта было получение многих разрешений от различных органов власти, например, для отбора морской воды.

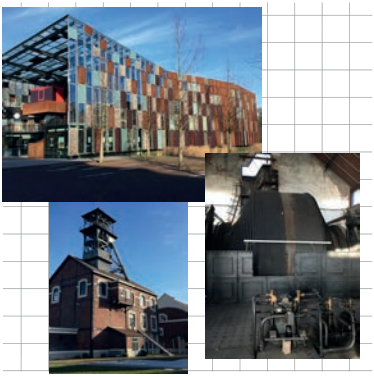
«Massileo, торговая марка Dalkia Smart Building, обеспечивает 75% отопления и охлаждения в экологическом квартале за счет использования возобновляемых источников энергии. По сравнению с газовыми заводами Massileo сокращает выбросы парниковых газов на 80%».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в разработке решения, которое было бы одновременно инновационным и беспрецедентным по своему масштабу.

MÉTAPHONE @ OIGNIES: ПОСЛЕ УГЛЯ ПРИХОДИТ МУЗЫКА

9-9bis



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Конкурентоспособность и занятость

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Франция

Общий объем инвестиций: 6 106 578 евро

Инвестиции ЕС: 2 548 876 евро

Основная цель

Проект 9-9bis направлен не только на то, чтобы соединить культурную и художественную ось: художественное творчество и его расширение, сохранение наследия, развитие культурного наследия и живой истории, культурные и образовательные мероприятия, развитие туризма, но также и глобальное понимание. Судя по всему, создание является одним из объединяющих элементов. Уникальность проекта в том, что оси развития так же обширны, как и само место расположения.

Контекст проекта

С 2003 года 9-9bis (бывший объект шахты) был предметом работ по установке приемных сооружений для практики культурных мероприятий, связанных с музыкой и историческим наследием, и организации третичной деятельности с помещениями для деловых встреч.
С 2012 года этот объект был включен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Оригинальность проекта заключается в сочетании исторического наследия зданий с творчеством приглашенных художников. Необходимо усилить эту синергию, тем что мероприятия будут проводится в течение всего года.

«Восстановление было прекрасной возможностью воскресить здание, оценив его традиции добычи полезных ископаемых и связанные с этим воспоминания».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Métaphone - это концертный зал, но также и музыкальный инструмент. Было очень сложно завершить установку инструментов и «звуковую оболочку здания».
С 2013 года были приведены в работу механические инструменты, такие как барабаны, ударные инструменты, ксилофоны, колокольчики, установленные на наружных стенах входа, играющие короткие музыкальные произведения.

Идея проекта заключалась в том, чтобы способствовать оригинальному взаимодействию между музыкой и историческим наследием.

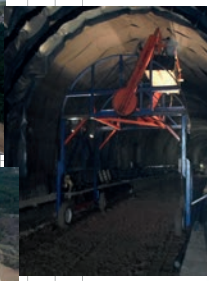
«Мы хотим создать новые виды сотрудничества и расширить это историческое наследие, расширив репертуар для музыкальных групп со всего мира».

Член команды проекта

Примеры

Греция

РЕАЛИЗАЦИЯ ДОРОЖНОГО УЧАСТКА KOROMILIA-KRISTALOPIGI НА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ОСНЕ EGNATIA ODOS „SIATISTA-KRISTALOPIGI“ ГРЕЦКО-АЛБАНСКАЯ ГРАНИЦА



Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Улучшение доступности, транспортной инфраструктуры, окружающей среды и устойчивого развития

Период программы: 2007 – 2013, 2014 - 2020

Страна: Греция

Общий объем инвестиций: 99 752 800 евро

Инвестиции ЕС: 84 789 880 евро

Организация выполняющая реализацию: EGNATIA ODOS SA

Основная цель

Проект нацелен на реализацию последнего участка длиной 20,3 км „Koromilia – Kristalopigi“. Реализация вертикальной оси Via Egnatia «Siatista - Kristalopigi» помогла повысить безопасность международных перевозок и туристических путешествий.

Контекст проекта

Автомагистраль Egnatia является наиболее важным проектом современной инфраструктурны для развития и связи Греции с остальной частью Европы, а также с Балканами и Малой Азией. Автомагистраль Egnatia соединяет и в то же время обеспечивает доступ к более широкой области, сокращая расстояния, и служит катализатором ее развития. Представляет собой часть Трансъевропейской транспортной сети и был одним из приоритетных проектов ЕС.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Развитие и модернизация транспортных структур оказывает положительное влияние на конкурентоспособность местной производственной системы.

«Цель компании - спроектировать, соорудить и эксплуатировать автомагистраль от Egnatia z Igoumenitsa до Kipi до Кипи, а также основные вертикальные оси, соединяющие Грецию с балканскими государствами и далее с Центральной Европой».

Член команды проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Гористая местность региона, которая требовала большой технической работы, таких как например армирование стен и насыпи. Условия плохой погоды зимой привели к задержкам. Необходимость обширных археологических раскопок на этапе строительства обусловлена доисторическим поселением в регионе.

«Реализация вертикальной оси« Siatista - Kristalopigi - GR / AL - граница »способствует развитию префектуры Кастории и более широкого региона Западной Македонии в Греции. Важность оси велика, учитывая, что она связывает греческую дорожную сеть через автомагистраль Egnatia (ось TEN-T) с системой дорожных осей в южных регионах Албании и на Западных Балканах в целом через Панъевропейский коридор VIII ».

Координатор проекта

Идея проекта заключалась в улучшении транспортной инфраструктуры с целью укрепления экономики и дальнейшего развития приграничного района между Грецией и Албанией в области торговли, промышленности и туризма.

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЗАПАДНОГО ВНУТРЕННЕГО КОЛЬЦА SOLÚNU

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Центральная Македония

Период программы: 2007 – 2013, 2014 - 2020

Страны: Греция

Общий объем инвестиций: 120 445 217 евро

Инвестиции ЕС: 103 616 707 евро

Основная цель

Цель состояла в том, чтобы модернизировать существующий внутренний круг в западных Салониках длиной примерно 6 км в виде трехполосной дороги с тремя полосами движения, для того чтобы повысить безопасность дорожного движения и увеличить пропускную способность.

Контекст проекта

Проект предусматривал строительство пяти развязок с целью обеспечения бесперебойного движения транспорта. На этапе реализации были также заменены защитные барьеры, центральный пояс и асфальтовые покрытия по всей длине дороги, а также для вмешательства в близ лежащие дороги местной дорожной сети.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Эта инициатива повысила привлекательность и конкурентоспособность местного бизнеса.

«Мы сократили время в пути и, сооружая путепроводы, мосты и подземные дороги, мы также способствовали снижению загрязнения воздуха для местного населения».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Проект был реализован в густонаселенном районе, и основными проблемами были экспроприация земли и устранение инженерных сетей, что занимало очень много времени. Кроме того, существующая западная внутренняя кольцевая дорога все еще функционировала, и плотное автомобильное движение пришлось несколько раз перенаправлять, чтобы закончить проект.

«Самая большая добавленная стоимость для региона - это лучший, быстрый и безопасный транспорт для ежедневных местных и региональных перевозок».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы снизить интенсивность движения центра города Салоники с помощью кольца, увеличить пропускную способность и повысить безопасность дорожного движения для водителей и пешеходов.

КОМПЛЕКС ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В ОБЛАСТИ THRIASSIO PEDIO НА ПОЛУОСТРОВЕ АТТИКИ

Этап 2

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Аттики

Период программирования: 2007 - 2013

Страна: Греция

Общий объем инвестиций: 251 млн. EUR
Инвестиции на программный период 2007-2013: 45 318 184 евро

Инвестиции в ЕС: 37 074 806 евро

Основная цель

Целью проекта является сбор всех видов грузовых железнодорожных перевозок, которые были выполнены перед внедрением проекта на объектах, расположеных в разных местах в Афинах, в комплекс Thriassio Pedio.

Контекст проекта

Современный железнодорожный грузовой транспортный комплекс в Thriassio Pedio был сооружен компанией ERGA OSE. Комплекс включает в себя железнодорожный путь, контейнерный терминал, таможенный пост, грузовую станцию, таможенные склады, рельсовые пути для подвижного состава перевозящего опасные грузы и средства очистки.
Группировка отдельных объектов на одном месте за пределами Афин имеет значительные преимущества для всего города Афины с точки зрения окружающей среды и градостроительства.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Перемещение всех видов железнодорожных грузоперевозок в одно место и за пределы населенных пунктов является значительным вкладом в окружающую среду и жизнь города.

«Грузовой транспортный комплекс напрямую связан с севером, юго-востоком и западом страны. Доступ транспорта к дороге обеспечивается прямым соединением с автомагистралью Аттики Одос и национальной дорогой Афины-Коринф».

Координатор проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Задержки в процессе приобретения земельных участков. Решения компетентных судов по определению цены за единицу компенсации были приняты со значительной задержкой. Задержки при объявлении тендеров на заключение договоров, на основании которых бы выполнялась реализация комплекса. Некоторые из участников тендра высказали возражения, которые должны были быть удовлетворены.

Идея проекта заключалась в том, чтобы создать значительный международный узел транспортировки товаров, соединяющий Центральную Европу с портами на севере, а также в Балтийском, Черном и Средиземном морях.

«Комплекс Thriassio Pedio помогает сократить расходы на транспортировку грузов и перекладывает автомобильные перевозоки на железнодорожные».

Координатор проекта

Примеры

Голландия

СОЗДАЕМ ПРАВИЛЬНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ РОСТА ЭКОНОМИКИ

BRIDGE

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Региональные исследования и инновации

Период программы: 2014– 2020

Страны: Голландия

Общий объем инвестиций: 6 247 030 евро

Инвестиции ЕС: 4 997 624 евро

Основная цель

Проект BRIDGE отвечает на острую проблему города, заключающуюся в том, как лучше согласовать выбор образования для молодежи с будущими потребностями рынка труда.

Контекст проекта

Новые экономические возможности и вызовы меняют потребности рынка труда. В результате чего ожидается, что нехватка квалифицированных работников, значительно возрастет.
Целевая область Роттердам-Юг имеет большие недостатки по основным социально-экономическим показателям по сравнению с остальной частью Роттердама и страны. Проект BRIDGE разработал сложную, остроумную и кампанию в средствах массовой информации, ориентированную на целевую аудиторию.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Вмешательства, разработанные этими проектами, имеют большой потенциал для поощрения сотрудничества и взаимного обучения.

«Цель проекта может быть достигнута путем тесного сотрудничества между работодателями, школами, студентами и родителями».

Координатор проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Школы являются требовательными организациями, и иногда им трудно сотрудничать по разным причинам. Культурные предпочтения и отсутствие социального капитала в семьях также могут рассматриваться как препятствие.
Другая проблема заключается в том, что иногда работодателям очень трудно думать о будущем. Работодатели хотят решать только текущие проблемы, то есть, если рынок труда меняется, работодатели не могут наперед предсказать это изменение.

«Если вы хотите попробовать что-то действительно инновационное, финансирование со стороны ЕС будет очень полезным».

Координатор проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы создать связь между выбором и уровнем профессиональной компетентности и перспективами занятости в растущих секторах экономики города.

АМСТЕРДАМ - ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ГОРОД (AMSTERDAM SMART CITY)

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Kansen voor West

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Голландия

Общий объем инвестиций: 3 910 390 евро

Инвестиции ЕС: 1 564 140 евро

www.amsterdamsmartcity.com

Основная цель

С самого начала цель состояла в том, чтобы создать платформу для города, которая будет жизнеспособной и устойчивой в будущем, а то путем разумного использования знаний и ресурсов в области энергопотребления, сокращения выбросов CO2 и инновационного роста.

Контекст проекта

Smart City - это высоко динамичная, взаимосвязанная и взаимозависимая среда в сочетании с интеллектуальными технологиями, создающими цикл непрерывного обучения в пользу более устойчивого города.

Амстердам Smart City был создан как уникальное общественно- частное партнерство между компаниями, правительствами, институтами знаний и жителями Амстердама, а также одним международным сообществом. Обмениваясь знаниями и на основании взаимного сотрудничества были найдены инновационные решения столичных проблем в области социального, экономического и экологического характера. Таким образом, они гарантируют, что столичная область Амстердама остается жизнеспособной на сегодняшний день и в последующие годы.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Сотрудничество для жителей является ключевой и главной ролью. Что такое интеллигентный город без интеллигентных граждан?

«Амстердам как Интеллигентный Город позволяет создавать новые экосистемы и обеспечивает точку доступа и сеть для сотрудничества».

Член команды проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Как мы можем соединить партнеров в интеллигентном городе, борющихся с изменением климата и осуществляющих преобразование энергии, которые еще не знакомы?

«Амстердам Smart City постоянно приглашает предпринимателей, граждан, руководство и учреждения предлагать и внедрять инновационные решения связанные с проблемами города».

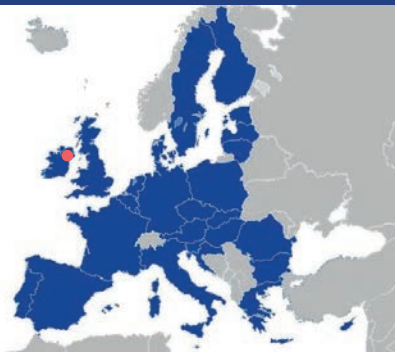
Член команды проекта

Идея проекта заключается в том, чтобы собрать вместе всех соответствующих партнеров в городе, которые могут совместно вводить новшества, чтобы создать настоящий интеллектуальный город с гражданами в центре его интересов.

Примеры

Ирландия

TELLUS - ТРАНСГРАНИЧНОЕ ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ В СЕВЕРНОЙ ИРЛАНДИИ



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Северная Ирландия, пограничный регион Ирландии и Западная Шотландия

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Ирландия

Общий объем инвестиций: 5 565 350 евро

Инвестиции ЕС: 4 174 012 евро

Основная цель

Tellus - это гармонизированные трансграничные инвестиции в геологию суши, чтобы стимулировать геологоразведку для выявления природных ресурсов, а также для получения важных данных для управления окружающей средой. Данные, собранные в ходе проекта, предоставят информацию, которая принесет пользу экономике, окружающей среде, энергетике и сельскому хозяйству.

Контекст проекта

Tellus - это национальная программа для сбора и анализа физико-химических свойств почвы, горных пород и воды. Грант финансировал текущий анализ данных Tellus в Северной Ирландии, а также аэрофотосъемку и программы геохимического отбора проб в шести северных районах Ирландской Республики.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Является возможным выявить геологические опасности такие как радоновый газ, что позволяет сосредоточиться на областях с риском для здоровья.

«Важно работать с партнерами на протяжении всего проекта, чтобы сделать данные опроса полезными. Результаты с добавленной стоимостью, такие как химические карты почвы, полезны для фермеров, чтобы им было легче понять плодородие».

геолог

Основные проблемы при реализации проекта

Задержки в воздушной съемке из-за проблем с мобилизацией и техническим обслуживанием самолета привели к задержкам в целевых показателях расходов.
Соблюдение деталей при государственных закупках и строгие правила черпания финансовых средств привели к значительному административному труду.

Идея проекта заключалась в создании геологической карты, которая бы пересекала границу. Съемка карты уже была сделана в Северной Ирландии, поэтому проект может продолжать наносить данные на карту на другой стороне границы.

«Геологические элементы, такие как реки, не ограничиваются политическими границами, и поэтому целью проекта было создание непрерывных, объединенных данных и карт по всей территории».

Руководитель геофизической программы

МИКРОГИДРО ТУРБИНА В ОТРАСЛИ ВОДОСНАБЖЕНИЯ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Ирландия, Уэльс

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Ирландия

Общий объем инвестиций: 974 907 евро

Инвестиции ЕС: 625 721 евро

Основная цель

Проект направлен на повышение устойчивости в отрасли водоснабжения Восстановление энергии в водопроводных сетях с использованием микрогидротурбин в точках с высоким давлением в системе.

Контекст проекта

С ростом осведомленности о влиянии потребления энергии и выбросов CO_2 на климатические изменения, человечество предпринимает большие усилия по снижению воздействий на ограниченные природные ресурсы и окружающую среду в целом во всех слоях общества.

Также было разработано программное обеспечение для оптимизации сети водопровода, чтобы обеспечить оптимальное позиционирование и количество микрогидротурбин, которые должны быть установлены в данной сети и которые будут предназначены на то чтобы максимизировать выработку электроэнергии при одновременном соблюдении норм для приемлемого давления.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Эффективное сотрудничество между партнерами имеет важное значение для обеспечения успешного и экономически эффективного внедрения.

«В ходе реализации проекта было исследовано более 300 объектов водной инфраструктуры в Ирландии и Уэльсе, с целью определения их пригодности для получения электрической энергии микрогидро-турбинами».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Основной проблемой, которая должна была быть решена при реализации проекта, была сложность в получении доступа к данным водной инфраструктуры или отсутствие данных о расходе и давлении в сети водоснабжения в регионе.

«Новые руководящие принципы проектирования были разработаны с учетом будущих изменений спроса на воду, и это позволило концепции микро-гидротурбин быть устойчивой к изменениям климата».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в том, чтобы представить отрасли водоснабжения и гидроэнергетики в Ирландии и Уэльсе с четкой основой для создания экономической деятельности и повышения устойчивости водоснабжения при одновременном снижении воздействий климата.

Примеры

Литва

ТРАССА ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ

ЗАПАДНЫЙ ОКРУГ ГОРОДА ВИЛЬНЮС

3. ЭТАП

Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Операционная программа для фондов Европейского Союза - инвестиции в 2014-2020 гг.

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Литва

Общий объем инвестиций: 106 946 617 евро

Инвестиции ЕС: 84 062 280 евро

Основная цель

Строительство западного округа Вильнюса состоит из нескольких этапов. Третий этап поможет сократить время в пути и эксплуатационные расходы на автомобиль, сократить выбросы парниковых газов, повысить стандарты безопасности дорожного движения и улучшить качество жизни населения и качество окружающей среды.

Контекст проекта

В городе отсутствовала полная сеть объездных и скоростных автомагистралей, и для транзитного движения часто приходилось использовать городские улицы, что непригодно для больших объемов движения. Строительство объездной дороги означает полное участие Вильнюса в трансъевропейской транспортной сети, коридоре Северное море - Балтийское море.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Внедрив западный округ Вильнюса и добавив новое соединение с Трансъевропейской транспортной сетью, улучшились условия движения в центре Вильнюса.

«Это был крупнейший инфраструктурный проект, реализованный в Вильнюсе, и он был бы невозможен без финансирования ЕС».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

На стадии реализации всегда есть несколько препятствий для всех крупных проектов. Основным препятствием для реализации этого проекта была прокладка электрических кабелей и приобретение частных земельных участков.

«Пробки в центре города уменьшились, время в пути сократилось, безопасность движения улучшилась, а загрязнение воздуха уменьшилось».

Член команды проекта

Идея проекта началась 30 лет назад. Вильнюс имел самою плохую транспортную инфраструктуру с точки зрения возможности быстро пересекать город по сравнению с другими крупными городами в Литве.

ШИРОКОПОЛОСНАЯ СЕТЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ СЕЛЬСКИХ РАЙОНОВ

RAIN

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Экономический рост

Период программы: 2007– 2013

Страны: Литва

Общий объем инвестиций: 21 508 200 евро

Инвестиции ЕС: 15 519 800 евро

Основная цель

Основная цель проекта RAIN состояла в том, чтобы помочь предотвратить возникновение цифровой пропасти в широкополосной инфраструктуре между городами и сельскими районами, повысить социальную сплоченность и способствовать экономическому росту.

Контекст проекта

Проект RAIN создал 3357 километров широкополосной инфраструктуры, объединяя 467 сельских населенных пунктов с муниципалитетами и городами страны. Примерно 330 учебных заведений были подключены к этой инфраструктуре. Оптическая инфраструктура, которая была построена во время проекта, достигла и в населенные пункты с более 300 000 жителей. Проект RAIN создал 51 самостоятельных сетей, которые были географически расположены в городских районах. Различные населенные пункты и города не были взаимосвязаны на этапе развития сети.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Детальное планирование и активное сотрудничество со всеми партнерами по проекту являются решающими факторами для успешной реализации проекта.

«Результатом является фундаментальное улучшение качества жизни сельского населения».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

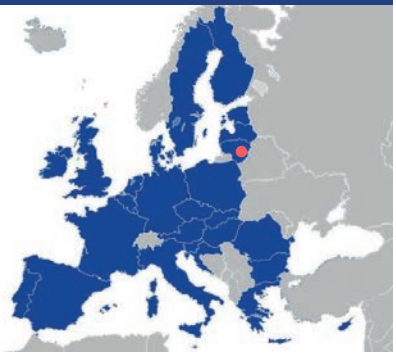
«Проект RAIN был запущен в 2005 году. Мы были одними из первых, кто начал строить широкополосную инфраструктуру в сельских районах, и весь опыт, который мы смогли получить, был действительно ценным. Детальный план и точное видение следующих шагов помогли нам преодолеть все проблемы и реализовать проект».

«Этот проект стал одним из 12 примеров самой лучшей практики ЕС, упомянутых в« Руководстве Европейской комиссии по инвестициям в широкополосную связь».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в том, чтобы создать инфраструктуру электронных сетей, которая необходима для предоставления крупномасштабных широкополосных услуг в сельских районах Литвы, находящихся вне досягаемости.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОЕКТА ЭНЕРГИЯ ОТ ОТХОДОВ СЛУЧАЙ ГОРОДА ВИЛЬНЮС



Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Окружающая среда, устойчивое использование природных ресурсов и адаптация к изменению климата

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Литва

Общий объем инвестиций: 147 464 520 евро

Инвестиции ЕС: 48 553 044 евро

Основная цель

Основная цель проекта заключается в сокращении свалок муниципальных отходов с целью достижения целей стратегии круговой экономики и повышения энергетической независимости за счет сокращения импорта электроэнергии и ископаемого топлива (природного газа).

Контекст проекта

Завод будет перерабатывать около 160 000 тонн твердых бытовых отходов, которые будут оценены как непригодные для переработки, особенно на установках механической и биологической очистки. Эти бытовые отходы будут сжигаться для одновременного восстановления тепла и выработки электроэнергии.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Опыт и ноу-хау, полученные при реализации крупнейшего энергетического проекта по строительству комбинированного производства энергии в Литве, могут помочь в разработке других проектов с такой сложностью.

«Управление и реализация проекта такой сложности - большая проблема, но мы делаем это успешно. Таким образом, мы приближаем Литву к круговороту экономики и энергетической независимости и предотвращаем свалки отходов».

Главный менеджер проекта

Основные проблемы при реализации проекта

К сожалению, цели круговой экономики и роль, которую играют в ней «отходы энергии», недостаточно ясны для общества.
«Наша цель - не только построить завод, но и объяснить нашим соседям, почему для Литвы так важно иметь «энергетическую инфраструктуру» отход энергии, которая приносит пользу окружающей среде».

«Грант ЕС позволяет нам не только производить тепло, но и электроэнергию, а также позволяет нам экономически выгодно реализовать проект».

Член команды проекта

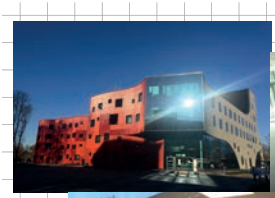
Идея проекта заключалась в том, чтобы избежать свалке отходов и укрепить цело-государственную независимость в энергетическом секторе за счет использования местных ресурсов.

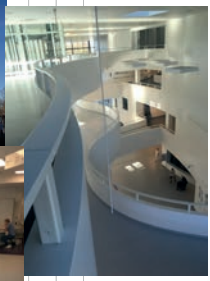
Примеры

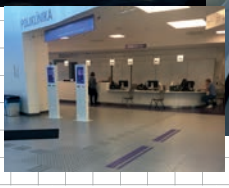
Латвия

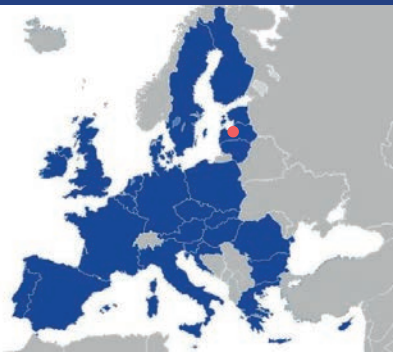
СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ БОЛЬНИЦЫ ЗДАНИЕ А1

Университетская клиника Pauls Stradins









Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Инфраструктура и услуги

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Латвия

Общий объем инвестиций: 86 211 665 евро

Инвестиции ЕС: 24 076 323 евро

Основная цель

Повышение качества медицинских услуг для стационарных и амбулаторных пациентов, эффективного процесса лечения пациентов в университетской больнице им.Pauls Stradins с оптимальным размещением пациентов и службами здравоохранения, обеспечение минимального времени, необходимого для логистики пациентов и диагностики, для процессов управления больничным оборудованием что позволяет быстрее и эффективнее лечить пациентов.

Контекст проекта

Университетская больница им. Паулса Страдиня является одной из самых важных больниц в Латвии, которая достигла особых достижений в области кардиологии, офтальмологии, онкологии, трансплантации и хирургии, но ее здания находились в плохом техническом состоянии и уже не соответствовали современным требованиям, что препятствовало оказанию медицинских услуг в необходимом объеме и качестве.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Реализация проекта принесла бесценные и уникальные знания, которые являются большим преимуществом в планировании и развитии 2-й фазы больницы.

«Конструктивное сотрудничество между институтами Европейского Союза, национальными органами власти и получателем имеет решающее значение для успешной реализации проекта. В процессе реализации проекта мы в значительной степени извлекли выгоду из всех форм сотрудничества - поддержка и интерес институтов, консультации и содержательная критика».

Менеджер проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

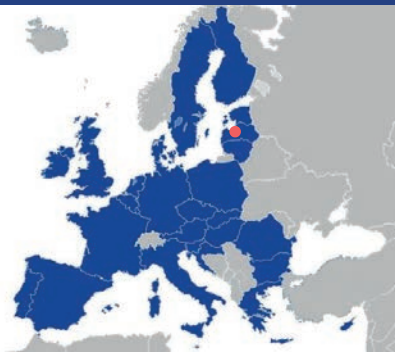
Основными проблемами в ходе реализации проекта было приведение существующих правил в соответствие с запланированными мероприятиями проекта и постоянно меняющимися требованиями в ходе реализации проекта - постоянное развитие технологий, изменение клинической практики и повышение ожиданий пациентов.

«Самой большой проблемой при реализации проекта было перенос работ на больницу - проектирование, сборка, установка и перемещение оборудования, технологий, персонала и пациентов - без прерывания основной деятельности больницы в любое время. Новые условия труда, изменения в распорядке дня и работа в многопрофильных бригадах требовали гибкости и способности адаптироваться всей больничной команде».

Менеджер проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы избежать ненужных потерь и сократить продолжительность пребывания в стационаре за счет снижения риска внутри-больничных инфекций, оптимизации потока пациентов и сокращения времени на уход и лечение пациентов.

РАЙОН СПИКЕРИ



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Инфраструктура и услуги

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Латвия

Общий объем инвестиций: 7 705 116 евро

Инвестиции ЕС: 3 628 323 евро

Основная цель

Проект направлен на превращение района «коричневого луга» и прилегающего берега реки в доступное и безопасное культурное, образовательное и рекреационное пространство, создавая тем самым условия для пространственного и социально-экономического роста.

Контекст проекта

Были необходимы улучшения инфраструктуры, сочетание экологических, экономических, социальных и культурных аспектов и эффективное государственно-частное партнерство.
Оживление «коричневых лугов» в городе важно для экономической активности в этом районе и способствует созданию местных рабочих мест.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Оживленное пространство привлекло частных инвесторов. Новая концепция города способствует инновациям. Реализация проекта и его результаты принесли эффект снежного кома на более широкие территории города.

«Концепция заключалась в улучшении условий для экономического и социального развития».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

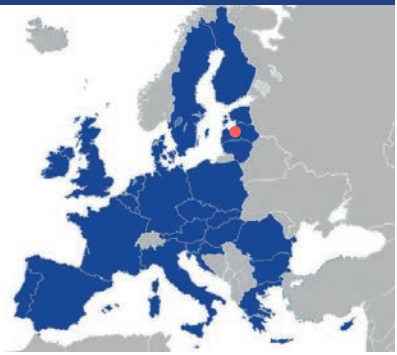
В ходе реализации проекта возникла непредсказуемая угроза проекта в результате найденных объектов исторической ценности. Но самой большой проблемой было перераспределение существующих и последующих мероприятий.

«Если бы не были финансовые средства из ЕС, процесс активизации был бы медленнее, и действия должны бы были быть разделены на более долгосрочные этапы».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в том, чтобы поддержать эффективное использование территории города. Потенциал области не был полностью использован и не обеспечил то, что было нужно местному сообществу.

РАЗВИТИЕ ТРАМВАЙНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РИГЕ



Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Экономический рост и занятость

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Латвия

Общий объем инвестиций: 123 854 000 евро

Инвестиции ЕС: 65 669 331 евро

Основная цель

Целью проекта является строительство новых трамвайных трасс и модернизация существующих трамвайных трасс в Риге, столице Латвии. Проект также направлен на улучшение связи между городской частью Skanste и центром города.

Контекст проекта

Поддержка транспортного средства с низким уровнем выбросов парниковых газов и укрепление связи между узлами различных видов транспорта, проект будет способствовать развитию экологически устойчивой интермодальной мобильности в городе. Это также будет способствовать переходу к низкоуглеродной экономике, которая является важным приоритетом политики ЕС.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Разработка и реализация проекта требуют ежедневного выявления потребностей.

«Новая инфраструктура учитывает потребности местного населения, особенно людей с ограниченной мобильностью».

Член команды проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Это долгий процесс от создания оригинальной идеи до реализацию проекта.
Сотрудничество между многими типами организаций требует усилий, а государственные закупки занимают много времени.

«Трамвай является основой общественного транспорта в городе. Реализация проекта приведет к увеличению числа пассажиров трамвая относительно частных пользователей автомобилей, а также будет стимулировать пользователей других видов общественного транспорта».

Координатор проекту

Идея проекта заключается в том, чтобы сделать возможным использование устойчивого общественного транспорта в Риге, включив более слабо связанные части города в сеть общественного транспорта Риги.

Примеры

Люксембург

ЗАВОД НА ПЕРЕРАБОТКУ ОСАДКА ОСАДОЧНЫХ ВОД С ПОМОЩЬЮ СОЛНЕЧНОЙ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Региональная конкурентоспособность и занятость

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Люксембург

Общий объем инвестиций: 3 500 000 евро

Инвестиции ЕС: 875 000 евро

Основная цель

Целью проекта является сушка осадка сточных вод с помощью солнечной электростанции. Высушенный шлам можно использовать в качестве заменителя угля в промышленных процессах сжигания.

Контекст проекта

Используя экологически чистую солнечную энергию, вода удаляется из осадка сточных вод. При удалении влаги из шлама его калорийность возрастает от нуля до лигнита. Также полезно, что высушенный на солнце шлам можно сжигать без образования CO_2. Высушенный шлам не имеет запаха, биологически стабилен, прост в хранении и удобен в обращении.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Пилотный проект в Беттембурге (Люксембург) показывает, что с помощью новой, устойчивой и передовой технологии можно найти новое решение для снижения воздействия на окружающую среду, человека и природу.

«Мы имеем вторую по величине станцию по очистке сточных вод в Люксембурге. Этот завод также работает для соседнего французского региона, а также частично для предприятий и компаний на юге Люксембурга, включая крупную металлургическую и химическую промышленность».

Главный инженер

Основные проблемы при реализации проекта

Поскольку этот проект был абсолютно новым для всех, мы должны были убедить всех партнеров, что это решение было лучшим для региона.

«Проект привел к снижению количества нитратов, фосфатов и тяжелых металлов в сельскохозяйственных угодьях».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в том, чтобы найти новое решение, потому что в будущем осадок сточных вод больше не будет использоваться в качестве удобрения на полях.

ТЕХНОПОРТ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Люксембург

Общий объем инвестиций: 8 000 000 евро

Инвестиции ЕС: 2 000 000 евро

Основная цель

Цель проекта состояла в том, чтобы предложить лучшие условия для появления и развития технологически ориентированных и инновационных фирм / проектов в Люксембурге и уменьшить их неуспех, предоставляя предпринимателям доступ к коучингу (внутреннему и внешнему), а также к адекватной инфраструктуре и рабочей среде.

Контекст проекта

Общее рабочее место Технопорта на самом деле было возникло в очень знакомом пространстве. Там проводилось много мероприятий и хакатонов, которые внесли большой вклад в общее развитие экосистемы. В 2013 году была запущена цифровая производственная лаборатория FabLab, которая в настоящее время является одной из наиболее оснащенных опытных платформ в регионе.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Инкубаторы для начинающих и инновационных компаний, таких как Технопорт, являются ключевыми в стратегии диверсификации экономики Люксембурга.

«Наше видение заключается в том, чтобы воплощать идеи в успех путем создания правильных экосистем вокруг инноваций и предпринимательства».

Координатор проекту

НАЗВАНИЕ ТЕХНОПОРТ

Это сочетание двух французских слов: «технологии» для компаний, ориентированных на технологии, и «порт» в качестве порта, где предприниматели могут закрепиться, а затем уйти для расширения на новые и более крупные рынки. Как правило, порт - это место, защищенное от бурной воды пилонами, опорами и зданиями, подобно тому, каким должен быть инкубатор для этих предпринимателей. Это также место, куда можно вернуться.

«Экосистема люксембургского start-upu никогда не была такой богатой, столь разнообразной и такой инновационной, как в последние годы».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в том, чтобы поддержать появление и развитие инновационных технологических компаний, работающих в Люксембурге, в рамках политики национальной экономики.

Примеры

Венгрия

ПРОГРАММА ВОСПИТАТЕЛЬ- ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРГРАММА HUSK

ВОССТАНОВЛЕНИЕ ФАБРИКИ В ТОРНАЛИ С ПОМОЩЬЮ ВЕНГЕРСКОГО ДИЗАЙНА ОДЕЖДЫ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Венгрия - Словацкая Республика

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Венгрия

Общий объем инвестиций: 312 120 евро

Инвестиции ЕС: 252 037 евро

Основная цель

Основной целью проекта было сокращение безработицы и социальной нетерпимости и создание рабочих мест для социально незащищенных слоев населения. Другим аспектом была поддержка ромской культуры .

Контекст проекта

Бренд Romani начинался как программа интеграции работы, которая осуществляла важные воспитательно- образовательные мероприятия в интересах эмансипации ромской молодежи ромских и женщин. Программа обучения была сосредоточена на определенных навыках, связанных с модой, таких как кройка, шитье, дизайн одежды, а также общие навыки, такие как социальная компетентность и профессиональное обучение.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Создание мостов между культурами может победить стереотипы.

«Мода для меня означает то, что у авторов есть слова и краски для художников. Через мою одежду я могу выразить свою индивидуальность и создать мир, в котором я живу».

Дизайнер одежды

Основные проблемы при реализации проекта

Трудно было выбрать участников учебной программы, потому что количество кандидатов оказалось выше, чем мы планировали. Уровень знаний участников варьировался. Кто-то был новичком, кто-то имел опыт и хотел их развивать. Это были как Ромы, так и не Ромы, образованные и необразованные девочки и женщины, поэтому было очень важно наставничество, обучение и организация общинных программ. Культурное разнообразие участников. Личное наставничество, индивидуальное развитие и поддержка помогли им решить эти проблемы.

«Бренд Romani предоставляет не только рабочие места, но и мотивирует, дает перспективу этим женщинам».

Дизайнер одежды

Идея проекта заключалась в том, чтобы помочь безработным женщинам, которые были исключены из рынка труда и подверглись дискриминации на рынке труда, потому что они являются ромами или их семьями а также их социального статуса.

РАЗРАБОТКА ГИБРИДНЫХ ЭЛЕКТРОБУСОВ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Юг Большой Венгерской низменности

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Венгрия

Общий объем инвестиций: 2 619 767 евро

Инвестиции ЕС: 1 307 449 евро

Основная цель

Основная цель заключалась в том, чтобы найти решения для удовлетворения возросшего спроса на автобусы и оптимизации затрат при сохранении местного производства.

Контекст проекта

Каждый город нуждается в специальном решении для развития своих систем общественного транспорта. Развитие автобуса Modulo возобновило производство автобусов в Венгрии, предлагая новые типы экологически чистых городских автобусов, таких как автобус со сжатым природным газом, троллейбус и гибридный или электрический автобус, а также зарядное устройство.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Инновационные, экологически чистые энергетические решения сделали проект более устойчивым.

«Эксплуатационные расходы гибридных электротопливных автобусов на 40% ниже по сравнению с классическими стальными автобусами».

Изготовитель

Основные проблемы при внедрении проекта

Можем создать версию городского автобуса с вместимостью от 45 до 85 пассажиров со стандартизованными пятью модулями, обеспечивающими минимальные затраты на обработку?

«Благодаря резко уменьшенному весу и экологически чистым решениям для приводов влияние автобусов Modulo на окружающую среду значительно ниже, а полный электропривод не производит никаких выбросов».

Производитель

Идея проекта заключалась в том, чтобы сделать оптимизированную транспортную систему в Будапеште более устойчивой и более рентабельной, а также начать производство «чистых» транспортных средств в Венгрии, тем самым укрепляя венгерскую экономику.

КУЛЬТУРНОЕ, ТУРИСТИЧЕСКОЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ LODE A38

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Центральная Венгрия

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Венгрия

Общий объем инвестиций: 1 259 101 евро

Инвестиции ЕС: 909 553 евро

Основная цель

Целью проекта было расширение A38, популярного культурного центра, с целью увеличения пространства с помощью использования второго судна. В соответствии с усилиями вернуть прежнюю славу общественному транспорту на Дунае, это расширение судна было также оборудовано лодочным причалом.

Контекст проекта

Расширение судна дает возможность проводить полный спектр культурных мероприятий с международной программой.
Его интересные и хорошо оборудованные помещения предоставляют прекрасную возможность для проведения общественных мероприятий, корпоративных мероприятий и дружеских встреч.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

A38 предлагает полный спектр международных культурных программ, чтобы выразить важность современных и традиционных европейских ценностей. Пересмотр исторической формы транспортных традиций путем подключения современного просторного судна к бывшему кораблю для перевоза камня, чем A38 создал уникальный мир архитектурного дизайна, который стал иконой культурной жизни в Будапеште.

«Название происходит от прототипа корабля Артемовск, и этот корабль был 38-м по счету в классе« Артемовск»».

Менеджер проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

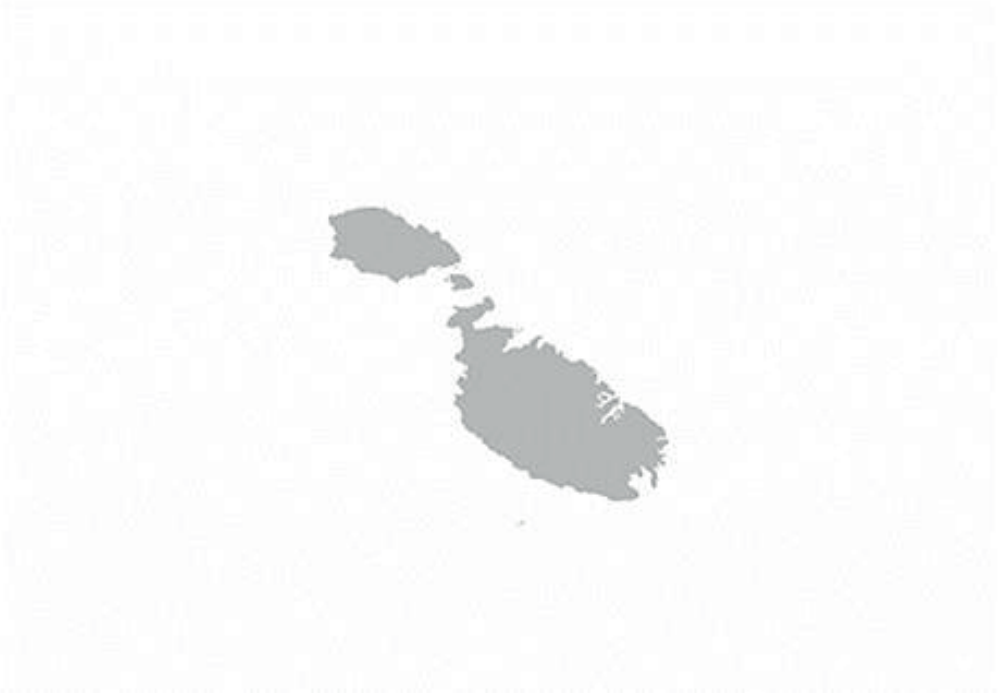
Местным жителям всегда было непросто соединиться напрямую с Дунаем. В результате городского планирования и развития автомобильное движение затрудняет доступ к реке по шоссе на нижней набережной. «Мы считаем, что A38 может стать примером и для других, как сделать Дунай прямо доступным для всех».

«A38 - это место с определенной позицией».

«Цель состоит в том, чтобы стать культурным открытым, захватывающим и постоянно живым местом в открытом, захватывающем и постоянно живом городе».

Исполняющий менеджер

Идея проекта заключалась в том, чтобы превратить украинский грузовой корабль в многофункциональное пространство на одном из самых интересных мест Будапешта.



Примеры

Мальта

МЕХАНИЧЕСКО- БИОЛОГИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА НА НА ПЕРЕРАБОТКУ ТВЕРДЫХ БЫТОВЫХ ОТХОДОВ НА СЕВЕРЕ МАЛЬТЫ

Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Инвестирование в конкурентоспособность для улучшения качества жизни

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Мальта

Общий объем инвестиций: 59 243 056 евро

Инвестиции ЕС: 26 700 334 евро

Основная цель

Общая цель проекта - переработка твердых бытовых отходов, которые не будут перерабатываться на заводе по переработке отходов в Sant´Antnin, в сочетании с переработкой отходов животного происхождения в животноводстве (навоз).

Контекст проекта

Без увеличения мощностей по переработке отходов, особенно смешанных бытовых отходов, Мальта не сможет достичь некоторых качественных целей, определенных в директивах ЕС касающихся сектора отходов, в частности, Директивы ЕС о свалках отходов.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Важную роль, которую играет механическая и биологическая очистная установка в обеспечении устойчивого восстановления отходов, - это то, что сделает Мальту большим активом, таким как массивная и безопасная обработка органических отходов.

«Большинство людей не понимают процессу управления отходами, и если они не будут понимать этот процесс, они не будут чувствовать себя ответственными за удаление отходов ответственно».

Главный менеджер проекта

Основные проблемы при реализации проекта

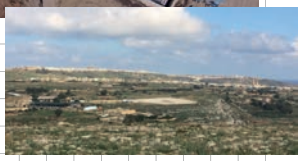
Одна из самых больших проблем состоит в том, что в настоящее время Мальта настолько велика с точки зрения промышленности, что многие подрядчики очень заняты, в следствие чего тяжело найти нужных людей, потому что они все заняты.
Море также может быть проблемой, в случае если у вас есть иностранные партнеры, потому что все, что приходит и уходит на Мальту, должно быть транспортировано морским транспортом.

Идея проекта заключается в том, чтобы иметь механическую очистную установку, которая могла бы перерабатывать оставшиеся отходы, а не отправлять их непосредственно на свалку.

«Дополнительным преимуществом является то, что мы уменьшаем количество отходов, поступающих на свалку, предотвращая использование следующего участка земли. Кроме того, мы улучшим нашу практику обращения с отходами».

Главный менеджер проекта

УСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ ОТХОДОВ НА ОСТРОВЕ GOZO



Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Инвестирование в конкурентоспособность для улучшения качества жизни

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Мальта

Общий объем инвестиций: 9 952 586 евро

Инвестиции ЕС: 6 040 892 евро

Основная цель

Глобальная цель проекта - улучшить менеджмент в отрасли отходов на острове Gozo путем строительства крытого и контролируемого объекта для приема, сортировки, обработки, временного хранения а также более эффективной транспортировки отходов с островов Gozo и Comino, а также для сбора и обработки всех выбросов прежде чем попадут в окружающую среду.

Контекст проекта

Накопление отходов и концентрация загрязняющих веществ как результат увеличения образования отходов способствуют ухудшению качества окружающей среды, тем самым снижая благосостояние и процветание населения. Если отходы не утилизируются в соответствии с установленными стандартами, здоровье населения ухудшается, деградируется как общественное сообщество, так и экономическое благосостояние, что оказывает влияние на экономическую производительность.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Адекватная инфраструктура управления отходами имеет решающее значение для обеспечения защиты окружающей среды.

«Экономический рост основан на трансформации природных ресурсов в товары и услуги, что предполагает увеличение использования этих ресурсов. По этой причине экономический рост, как правило, связан с увеличением образования отходов».

Главный менеджер проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Здание было построено в первоклассном месте с отличным визуальным эффектом. Wasteserv использовал заброшенный карьер на постройку здания чтобы уменьшить воздействие на данную область, а также использовал участок с отрицательным влиянием. Ограничения карьера зарезервировали пространство, которое было доступно для строительства и эксплуатации.

«Надлежащее управление отходами необходимо для поддержания здоровой индустрии туризма, от которой мальтийская экономика сильно зависит».

Главный менеджер проекта

Идея проекта касается правильного обращения с твердыми отходами на мальтийских островах, особенно на острове Gozo. За последние несколько лет были сделаны некоторые улучшения, но для достижения устойчивости в этом секторе необходимо дальнейшее вмешательство.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ БОРЬБЫ С НАВОДНЕНИЯМИ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Инвестирование в конкурентоспособность для улучшения качества жизни

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Мальта

Общий объем инвестиций: 60 100 000 евро

Инвестиции ЕС: 43 100 000 евро

Основная цель

Целью проекта является разработка комплексного подхода к управлению сильными дождевыми водами и долинами, а также смягчение усиливающегося неблагоприятного воздействия изменений климата на городские районы, которые особенно уязвимы грозовыми ливнями.

Контекст проекта

Проект включал в себя строительство сети подземных каналов и тоннелей, а также реконструкцию нескольких мостов, которые смогут улучшить отвод паводковых вод в море. Эти мероприятия состояли из 16-километровых туннелей, оборудованных пандусами, 3,1 км крупных каналов и реконструкции трех автодорожных мостов. Снижение вероятности наводнения было сделано в девяти различных местах с пятью компонентами проекта.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Отвращение повышенных рисков для жизни и имущества и регулирование ущерба причиненного грозовыми ливнями снижает уязвимость к изменению климата.

«Мы стремимся уменьшить воздействие грозовых ливней на население и городские районы и создать основу для сохранения водных ресурсов, насколько это возможно».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Самая большая проблема в ходе реализации проекта заключалась в том, что районы, пострадавшие от грозовых ливней сильно урбанизированы.

«Мы обнаружили, что повторное использование дождевой воды из самого проекта экономически нецелесообразно, потому что количество воды, которое мы собрали, было ограничено только теми несколькими событиями, которые произошли. Хранить такую воду, модифицировать ее и повторно использовать очень дорого, даже эксплуатировать, потому что вы должны удвоить свою инфраструктуру».

Координатор проекту

Идея проекта заключается в связи с большим наводнением в 2003 году, когда мальтийское правительство решило решить эту проблему, возникшую в результате неконтролируемого потока воды на улицах, приняв решение контролировать и регулировать ливни воды, основываясь на улавливании воды, и максимально содействовать повторному использованию дождевой воды.

Примеры

Германия

ИСТОРИЧЕСКИЕ ДОСТОПРИМЕЧАТЕЛЬНОСТИ СТАНОВЯТСЯ СИМВОЛОМ НОВОЙ ЭРЫ В ПОРУРЕ ГЕРМАНИЯ

Dortmunder U

Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Работа, экономический рост и инвестиции

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Германия

Инвестиции ЕС: 46 500 000 евро

Основная цель

Новый Центр искусства и творчества - Dortmunder U, показывает потенциал города и региона для инноваций и воли что-то изменить. Центр основан на сотрудничестве между различными пользователями здания Dortmunder U.

Контекст проекта

Целью проекта является развитие города с целью его дальнейшего, перспективного преобразования в развитии города и культуры. Исторически здание было построено более 80 лет назад. Здание служило главным образом хранилищем для пивоваренного завода Дортмундский пивоваренный завод Union, откуда происходит светящаяся буква «U». Здание Dortmunder U - это живая легенда и будущее.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Dortmunder U стал важным центром и стал движущей силой структурных преобразований в Рурской области, от тяжелой промышленности до региона, где исследования и наука, творчество и культура являются наиболее важными ресурсами.

«U - это место, где местное творческое сообщество может встретиться с творческими работниками со всего мира».

Член команды проекта

Башня U вдохнула новую жизнь во все окрестности

Территория вокруг дортмунской башни U долгое время страдала от последствий деиндустриализации, таких как заброшенные здания и отсутствие инвестиций.

«В проекте U мы инвестировали не только в строительный материал кирпичи и раствор, но также в креативные идеи и, следовательно, в будущее региона».

«U» символизирует единство, уникальность, модернизированную архитектуру и урбанизм».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы оживить впечатляющий участок бывшего промышленного здания и вдохнуть в него жизнь.

СИЛА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Nordhein-Westfálsko

Период программы: 2016-2020

Страны: Германия

Общий объем инвестиций: 2 808 606 евро

Инвестиции ЕС: 1 404 303 евро

Основная цель

Целью проекта является интеллектуальное преобразование в цифровую форму и связывание различных источников данных для поддержки эпохи адекватных технологий.
Еще одна цель проекта заключалась в разработке концепции использования различных данных при соблюдении защиты и безопасности данных.

Контекст проекта

Мониторинг проводился с помощью кулона на теле, который передавал данные через сенсоры. «Классический подход», заключающийся в том, чтобы носить их на шее или на плечевых ремнях, не удался, поэтому программный консорциум VIVAI решил установить датчики дома. Анализ программного обеспечения, который автоматически основан на больших данных и методах машинного обучения, выявляет отклонения человека от обычной повседневной жизни на основе долгосрочных наблюдений. Это реагирует без необходимости того чтобы человек был активным домохозяином.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Самое главное, необходимо создать доверие, потому что мы работаем с очень конфиденциальными данными. Нам нужен новый этический подход к использованию персональных данных.

«Этот проект помогает нам убедить города и поселки, медсестринские службы, медицинские страховые компании, жилищные управления и, особенно, пожилых людей и их родственников, в том, что интеллектуальные технологии могут стать важной частью их решения».

Директор по развитию бизнеса

Основные проблемы при реализации проекта

Проект должен был справиться со многими техническими трудностями, например, когда датчики внезапно исчезли с рынка или когда устройства, программное обеспечение и интеллектуальное агрегирование данных из разных источников не были совместимы друг с другом.

«Самое большое новшество было сделано в интеграции данных путем записи, сбора и анализа данных».

Директор по развитию бизнеса

Идея этого проекта заключается в том, что население Европы значительно стареет и что проект «Силы интеллектуального обслуживания» направлен на то, чтобы пожилые люди дольше оставались самостоятельными и самодостаточными в семейной среде.

СИСТЕМА GEZONDE KAS / ЗДОРОВАЯ ТЕПЛИЦА

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Нидерланды - Германия

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Нидерланды - Германия

Общий объем инвестиций: 10 163 600 евро

Инвестиции ЕС: 3 966 037 евро

Основная цель

Целью проекта является совершенно новая, интегрированная система сбора урожая для современных теплиц, которая сообщает о наличии вредителей и болезней до проявления симптомов, поддерживает принятие решений и позволяет применять необходимые меры с минимальным использованием химических препаратов.

Контекст проекта

Модули Gezonde Kas состоят из оборудования для сканирования ДНК и автоматической обработки изображений, а также программных средств, стратегий биологического контроля и методов точного распыления.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Раннее обнаружение не стоит того, если вы не знаете, что делать со знаниями, которые оно вам предоставляет. Добавленная стоимость заключается в комбинации повторяющегося цикла шагов: обнаружение, интерпретация данных, вмешательство. Сочетание различных дисциплин было сильной стороной этого проекта.

«Раньше садоводу приходилось верить собственным глазам, чтобы узнать, здорово ли это растение или нет, и теперь эта работа требует высокотехнологичного оборудования».

Координатор проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Экономические, экологические и медицинские преимущества системы Gezonde Kas были четко продемонстрированы в ходе проекта, некоторые его компоненты используются производителями.
Тем не менее, некоторые из них должны быть специально оптимизированы для обеспечения индивидуальных продуктов для производителей, и это требует дальнейших исследований.
Кроме того, производители не решаются купить всю систему Gezonde Kas, потому что это относительно большие инвестиции.

«Мне нравилось работать с трансграничными коллегами, которые работали в разных отраслях».

Член команды проекта

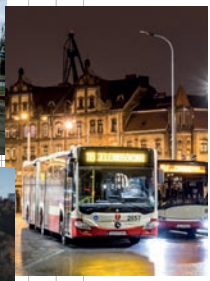
Идея проекта касалась растущих требований к качеству, сокращения выбросов и требований к минимизации химических веществ для защиты растений. Кроме того, борьба с вредителями и болезнями в современных крупных современных теплицах стала значительно сложнее.

Примеры

Польша

ПРОЕКТ ГОРОДСКОГО ТРАНСПОРТА В ГОРОДЕ ГДАНЬСК

IV. фаза



Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Инфраструктура и окружающая среда

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Польша

Общий объем инвестиций: 124 138 944 евро

Инвестиции ЕС: 65 733 560 евро

Основная цель

Четвертый этап проекта был направлен на строительство двухколейных трамвайных маршрутов вместе с соответствующей инфраструктурой, включая обменный пункт для трансфера с автобуса на трамвай и стоянку для автомобилей и велосипедов. Следующие аспекты проекта включают в себя строительство платформенных навесов для пассажиров и информационные щиты на остановках общественного транспорта.

Контекст проекта

4 Этап представляет собой дополнительную поддержку для развития низкоуглеродного общественного транспорта. Это способствовало уменьшению заторов и сглаживанию дорожного движения, тем самым устраняя негативное воздействие транспорта на окружающую среду, особенно шум и загрязнение воздуха.
Кроме того, проект позволяет адаптировать городскую транспортную систему к потребностям людей с ограниченной подвижностью, например трамваи с низким полом.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Повышение безопасности, комфорта относительно качества общественного транспорта повышает привлекательность его использования.

«Большинство трамваев были модернизированы с помощью этого проекта, и новые трамвайные маршруты были построены в новых районах города».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Проект был реализован практически без затруднений. Единственная проблема заключалась в том, что в конец одного из маршрутов вместо смены вида транспорта находится недалеко от населенного пункта. Люди боялись, что обратимые петли могут увеличить шум в этих областях.

«В настоящее время люди могут рассчитывать на общественный транспорт. В прошлом, когда трамваи не были в хорошем техническом состоянии, они сходили с рельсов, что приводило к задержкам».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в улучшении качества и производительности системы общественного транспорта Гданьска в долгосрочной перспективе.

ГДАНСЬКИЙ ВОДОПРОВОДНО-КАНАЛИЗАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

1. а 2. ЭТАП

Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Инфраструктура и окружающая среда

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Польша

Общий объем инвестиций: 86 210 302 евро

Инвестиции ЕС: 40 882 315 евро

Основная цель

Проект включает меры по улучшению качества и управления питьевой водой, а также по сбору и обработке сточных вод в городе Гданьск в соответствии с директивами ЕК. Проект был реализован в два этапа. Однако в новый программный период уже началось финансирование третьего этапа.

Контекст проекта

Гданьская водопроводно-канализационная компания представляет город Гданьск и владеет сетями водоснабжения и канализации в городе Гданьске. Основными целями проекта являются повышение безопасности поставок водоснабжения города и повышение уровня охвата городской канализацией. Тем не менее, расширение канализационной сети увеличило количество осадка сточных вод, которые необходимо обработать.

ГДАНСЬКИЙ ВОДОПРОВОДНО-КАНАЛИЗАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

1. а 2. ЭТАП

Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Инфраструктура и окружающая среда

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Польша

Общий объем инвестиций: 86 210 302 евро

Инвестиции ЕС: 40 882 315 евро

Основная цель

Проект включает меры по улучшению качества и управления питьевой водой, а также по сбору и обработке сточных вод в городе Гданьск в соответствии с директивами ЕК. Проект был реализован в два этапа. Однако в новый программный период уже началось финансирование третьего этапа.

Контекст проекта

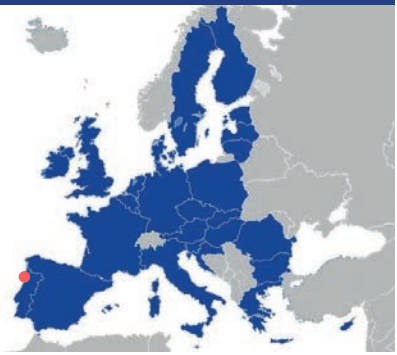
Гданьская водопроводно-канализационная компания представляет город Гданьск и владеет сетями водоснабжения и канализации в городе Гданьске. Основными целями проекта являются повышение безопасности поставок водоснабжения города и повышение уровня охвата городской канализацией. Тем не менее, расширение канализационной сети увеличило количество осадка сточных вод, которые необходимо обработать.

Примеры

Португалия

УНИВЕРСИТЕТСКИЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАРК В ПОРТО

UPTEC



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Северная Региональная Операционная Программа

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Португалия

Общий объем инвестиций: 22 000 000 евро

Инвестиции ЕС: 15 400 000 евро

Основная цель

UPTEC был предназначен для управления долгосрочными структурными изменениями в инновационной системе Северного региона. Целью проекта является поддержка создания и развития бизнес-проектов в отдельных научных дисциплинах, технологиях и искусстве путем обмена знаниями с рынком.

Контекст проекта

Университет в Porto, крупнейший исследовательский институт в Португалии, UPTEC создал в качестве инструмента для решения некоторых проблем региона: безработицы, утечки умов, а также традиционных и ориентированных на экспорт отраслей.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Близость к университету и, следовательно, к квалифицированной критической массе было отличительной чертой проекта.

«UPTEC поддержал более 550 проектов. Проект создал более 2700 высококвалифицированных рабочих мест и способствовал экономическому росту региона».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Самой большой проблемой для UPTEC было изменение менталитета региона в пользу междисциплинарных подходов к инновациям, предпринимательству и творчеству. И возможности сближения академических знаний и бизнеса.

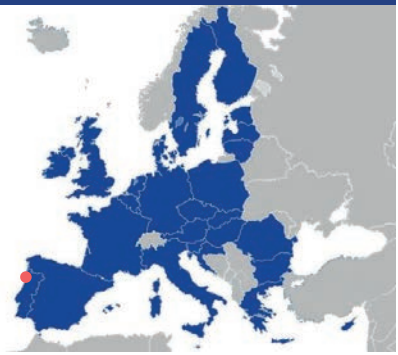
«Наибольшую добавленную стоимость для региона был вклад в наукоемкую экономику».

Координатор проекту

Идея проекта заключается в том, чтобы стать научно-техническим парком мирового уровня, который способствует развитию новой экономической формы, более прозрачной, этичной и устойчивой.

ИНСТИТУТ ИССЛЕДОВАНИЙ И ИННОВАЦИЙ В ОБЛАСТИ ЗДРАВОХРАНЕНИЯ

i3S



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Северная Региональная Операционная Программа

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Португалия

Общий объем инвестиций: 20 561 006 евро

Инвестиции ЕС: 17 476 855 евро

Основная цель

Целью проекта было поддержать экономические преобразования и международное сотрудничество в науке и технике в области здравоохранения и жизни населения с целью улучшения здоровья населения и качества жизни населения.

Контекст проекта

Центр i3S создал три исследовательских института в университете Порто: Институт молекулярной и клеточной биологии, Институт биомедицинской инженерии и Институт патологии и молекулярной иммунологии

В рамках проекта i3S был создан современный исследовательский центр и общая сеть знаний и ресурсов с расширенным взаимодействием между тремя учреждениями без дублирования или потери эффективности. Центр также поддерживает непрерывное обучение ученых на высшем уровне и стабильное внедрение результатов в практику для решения текущих и будущих задач общества.

ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ ИДЕЯ

Возможность обмена знаниями и возможностями с модернизированными региональными больницами может заполнить пробел между исследованиями и клинической практикой.

«Научное совершенство и здоровье населения как приоритетное направление исследований являются основой i3S».

Член команды проекта

Основные проблемы при реализации проекта

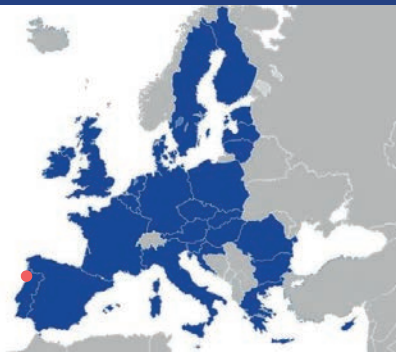
Учитывая различный и взаимодополняющий характер трех институтов, которые создал i3S, самой большой проблемой в ходе реализации проекта было научное и технологическое согласование всех исследовательских групп консорциума с целью повышения конкурентоспособности и научного производства, а также консолидации новой конституции в международной экосистеме исследований и инноваций в области здоровья.

«Широкое участие школ, исследовательских институтов и больниц в исследовательском институте является уникальным явлением в Португалии, а также является ценным активом для научно-технического развития».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в том, чтобы создать группу учреждений, которые привели бы к улучшению сектора здравоохранения в северной Португалии, одновременно способствуя созданию рабочих мест, образованию и интернационализации.

НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ ДЛЯ ДЛЯ ОКЕАНСКИХ ЛАЙНЕРОВ PORTO-LEIXÕES



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Региональная операционная программа Северной Португалии

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Португалия

Общий объем инвестиций: 45 541 041 евро

Инвестиции ЕС: 25 495 826 евро

Основная цель

Целью проекта было повышение коммерческой эффективности порта за счет максимизации привлекательности навигации как сегмента с высоким потенциальным ростом, а также лучшей городской интеграции.

Контекст проекта

Терминал океанских лайнеров в Porto является крупнейшим проектом, который открыл порт Leixões для города и стал важными воротами Porta и Северного региона, при этом увеличив количество океанских лайнеров и пассажиров в Leixões. Здание основано на синтезе нескольких движений и потоков ведущим к кораблю, следующий ведущий к арке южного пирса порта, еще одного к городу и, наконец, четвертого падающего во внутрь спиральной рампы, соединяющей внутренние действия в четырехместном пространстве.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Терминал океанского лайнера в Porto - это многофункциональное здание, уникальное в своем роде в мире. Доказал, что является расширением и продолжением города Porto, области ранее недоступной а теперь доступной всей общественности.

«Терминал океанского лайнера в Porto теперь является иконой региона, шедевром, который полностью изменил всю береговую линию северного региона Португалии и уже получил некоторые престижные национальные и международные архитектурные награды. Это инновационное архитектурное произведение было разработано архитектором Луисом Педро Силвой».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Самая большая сложность - сложность управления зданием с разными валентностями. В дополнение к океанскому терминалу, открытому для посещения города и крупных мероприятий, находится там и Университет Porto в котором почти 200 исследователей и студентов. И это всего 700 метров от моря.

«Расположенный в передней части Атлантического океана, терминал для океанских лайнеров в Porto имеет идеальное расположение соединяя Средиземноморье и Северную Европу».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, что портовых сооружений было недостаточно для размещения средней вместимости судов и пассажиров.

Примеры

Австрия

СТРАТЕГИЯ СОКРАЩЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ ПИЩЕВЫХ ОТХОДОВ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЕВРОПЕ

STREFOWA

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Центральная Европа

Период программы: 2014– 2020

Страны: Австрия, Чехия, Венгрия, Италия, Польша

Общий объем инвестиций: 2 363 175 евро

Инвестиции ЕС: 1 938 349 евро

Основная цель

Цель проекта - найти и разработать новые идеи для пищевых отходов, чтобы уменьшить количество пищевых отходов или переработать их более качественным и полезным способом.

Контекст проекта

STREFOWA - это международный стратегический проект, направленный на предотвращение ненужных пищевых отходов в пяти выбранных странах.
Посредством пилотных мероприятий в фермерских хозяйствах и школах, домах, супермаркетах и отелях они экспериментируют с инновационными решениями, создают инструменты и проводят практические занятия для различных секторов, которые позволяют им активно предотвращать возникновение пищевых отходов в процессе з «с фермы на вилку». Этот проект фокусируется на каждом компоненте пищевой цепи, а также экспериментирует с новыми способами сбора и переработки пищевых отходов.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

С точки зрения круговой экономики потери продуктов питания, возникающие по всей цепочке поставок, должны быть сокращены и рационализированы.

«До 45% произведенных овощей выбрасывается в отходы».

«Приблизительно 30% продуктов питания выбрасываются как отходы во время цепочки поставок».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

В начале, даже в течение первого отчетного периода, проект потерял одного из партнеров, потому что этот партнер понял, сколько административной работы нужно было потратить во время проекта.

«В рамках проекта STREFOWA партнеры проекта проводят кампанию по повышению осведомленности о сокращении пищевых отходов в Центральной Европе».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в предоставлении обзора соответствующих фактов, а также лучших практик и инициатив по сокращению пищевых отходов в Европе.

SMART СЕТЬ ОБРАЗОВАНИЯ В ОБЛАСТИ ИННОВАЦИЙ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В ВОЗНИКШЕМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ СЕКТОРЕ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Центральная Европа

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Австрия, Чехия, Германия, Венгрия, Италия, Словакия

Общий объем инвестиций: 2 004 055 евро

Инвестиции ЕС: 1 560 868 евро

Основная цель

Целью проекта было помочь молодым людям приобрести предпринимательские навыки и создать собственный бизнес посредством инноваций, повышением осведомленности и образования. Чтобы облегчить этот процесс, в рамках проекта были созданы межрегиональные бизнес-центры, которые называются «SMART центры».

Контекст проекта

Проект т.е. SMART разработал совершенно новый подход к инновациям и предпринимательству. Европейская бизнес-экосистема началась с конкурса, в котором искали лучшие новые бизнес-идеи в области информационных и коммуникационных технологий, творческих индустрий и зеленой экономики. Участники, представившие лучшие идеи из каждого из семи регионов-участников, были приглашены в кампус SMART.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

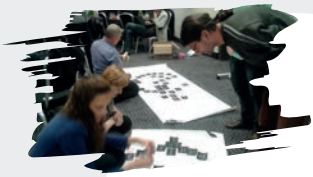
Чтобы оставаться конкурентоспособными в условиях глобализации экономики, страны Европейского Союза должны укреплять превосходство отечественных исследований и наращивать свой инновационный потенциал.

«В результате успеха проекта, обучение предпринимательству стало широко известным во всех семи регионах, и осведомленность молодежи о бизнесе возросла».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Вовлечение политических партнеров в проект всегда является большой проблемой. Вопрос в том, на каком этапе реализации проекта они к ним подойдут? т.е. SMART их вовлек в проект почти с самого начала, но все равно было трудно обеспечить их полную поддержку.



«У каждого ребенка есть хорошая идея, и с помощью этого проекта мы могли бы помочь ему развить свои мысли и мечты».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в создании сети образования для решения таких проблем, как отсутствие интереса к инновациям и предпринимательству, непродолжительность новых предприятий, демографическая и социально-экономическая утечка мозгов.

WIENWIN

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Центральная Европа

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Австрия

Общий объем инвестиций: 1 340 000 евро

EU Investment: 671 595 евро

Основная цель

Город Вена использует возможности своего бюджета для государственных закупок, с целью поддержать местные инновации и местных предпринимателей, поощряя их предлагать свои услуги городу и дать возможность Вене выступать в качестве ведущего рынка для инноваций.

Контекст проекта

Проект WienWin решил создать из Вены «теплицу» для исследований и инноваций. По сути, это партнерство между Венским технологическим агентством ZIT и городской администрацией. Интернет-портал "WienWin" предоставляет постоянную базу данных о доступных инновационных продуктах иуслугах. Когда городские власти заинтересованы в конкретных инновационных услугах и продуктах, заинтересованным компаниям предлагается лично представить свои решения на так называемых городских переговорах.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

WienWin - это база данных инновационных продуктов и услуг, предлагаемых венскими предпринимателями и исследовательскими институтами. Это систематический обзор инновационного потенциала Вены.

«WienWin - это полезная концепция, которая может быть принята и другими городами и регионами Европы».

Член команды проекта

Основные проблемы при реализации проекта

На этапе реализации проекта не было много препятствий.

«В Австрии пользуются спросом технологические концепции включенные в стратегию австрийского правительства в области исследований, технологий и инноваций».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в содействии государственным закупкам инновационных товаров и услуг, а также совместным исследованиям и разработкам администрации города, местных исследовательских учреждений и инновационных предприятий.

Примеры

Румыния

МОДЕРНИЗАЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАССЫ НА УЧАСТКЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ ОТ CURTICI ДО KONSTANCE

2 и 3 этап

Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Большая инфраструктура

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Румыния

Общий объем инвестиций: 2 070 901 278 евро

Инвестиции ЕС: 1 306 130 096 евро

Основная цель

Целью проекта является модернизация 141-километрового двух путевого участка железной дороги, проходящего через территорию Румынии. Технические улучшения и корректировка кривизны трассы увеличивают максимальную скорость поезда до 160 км / ч.

Контекст проекта

Улучшения на румынских железных дорогах являются важным компонентом ядра трансъевропейской транспортной сети, где железные дороги являются частью коридоров Ориент - Восточное Средиземноморье и Рейн - Дунай. Оба коридора стратегически очень важны для грузовых и пассажирских перевозок.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Инвестиции в область железнодорожной инфраструктуры - это возможность для экономического развития страны со следующими преимуществами: создание новых рабочих мест, получение дополнительных доходов, рост национальной экономики, повышение конкурентоспособности, значительные преимущества для мобильности клиентов и повышение технических стандартов.

«В результате улучшения железнодорожных перевозок управление транзитными перевозками в Румынии значительно улучшилось».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Выборочный процесс был очень длительный, что привело к задержкам в реализации проекта. Проект также столкнулся с некоторыми законодательными изменениями.

Еще одним препятствием была экспроприация земли. Иногда было сложно найти владельца а также общее соглашение о компенсации.

Идея проекта заключалась в том, чтобы улучшить транспортную инфраструктуру и помочь сократить время в пути с точки зрения возможности железной дороги, пересекающей страну от венгерской границы до Черного моря.

«Проект также оказывает экономическое влияние на регион. В ходе проекта были использованы отечественные материалы а на этапе реализации проекта мы создали большое количество местных рабочих мест».

Координатор проекту

РАСШИРЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМ ВОДОСНАБЖЕНИЯ И РЕГУЛИРОВКА ВОДОСТОКОВ В ОБЛАСТИ BISTRIŢA-NĂSĂUD

Этап 2

Основная информация

Фонд: Фонд сплочения

Операционная программа: Большая инфраструктура

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Румыния

Общий объем инвестиций: 13 302 841 евро

Инвестиции ЕС: 8 621 564 евро

Основная цель

Целью проекта является расширение существующих услуг по управлению водными ресурсами в местах, где в настоящее время нет воды, и где существующие источники питьевой воды могут предоставить эту услугу более экономично. Это относится к водоснабжению в областях Bistriţa, Beclean a Năsăud.

Контекст проекта

Проект улучшает качество жизни городского населения, проживающего в зоне водоснабжения, путем предоставления доступа к питьевой воде и санитарным услугам как в количественном, так и в качественном соответствии с директивами ЕС №. 98/83 и 91/271. Эти руководящие принципы включают финансовое и коммерческое управление, обнаружение и предотвращение утечек, улучшенное эксплуатационное обслуживание, улучшенное обслуживание клиентов и все аспекты соблюдения экологических норм.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Регионализация услуг водоснабжения путем создания региональных операторов рассматривается в качестве ключевого элемента повышения качества и экономии водной инфраструктуры и услуг для достижения экологических целей, а также обеспечения устойчивости инвестиций.

„Новые сети и существующие расширения обеспечивают необходимую канализационную сеть и покрывают 90% площади проекта».

Член команды проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Правовая ситуация с землей, необходимой для инвестиций, задержки в получении разрешений и согласований в процессе предоставления предложений.

«Одна из наших целей заключается в замене всех нефункциональных очистных сооружений на новые региональные установки, которые будут предоставлять услуги, где это возможно, для максимального количества агломераций».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы переустановить ключевые участки сетей питьевого водоснабжения во всех городских районах, где были выявлены большие потери, и заново установить канализацирнные сети, где известны случаи инфильтрации или эксфильтрация а также слабая структурная целостность.

ТРАНСГРАНИЧНАЯ ИННОВАЦИОННАЯ СЕТЬ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ТЕХНОЛОГИЙ

CONTENT

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Программа ЕИСП ПГС Венгрия - Словакия. Румыния - Украина

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Румыния, Украина, Венгрия, Словакия
Заявитель: Украина

Общий объем инвестиций: 264 317 евро

Инвестиции ЕС: 237 885 евро

Основная цель

Целью проекта было создание межуниверситетской инновационной сети в университетах-партнерах в Венгрии, Словацкой Республике, Румынии и Украине с целью создания эффективной системы партнерского сотрудничества с региональными предприятиями и передачи университетских технологий рынка.

Контекст проекта

В ходе проекта был организован один учебный семинар (RO), два летних лагеря (UA и HU), четыре технологические ярмарки (SK, HU, UA, RO) и одна дисеминационная конференция (SK).

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Благодаря отличному сотрудничеству университетов-партнеров, проект CONTENT обеспечил обмен передовым опытом.

«В ходе проекта партнер из Украины создал новый веб-портал в сотрудничестве с другими партнерами, и между партнерами были установлены новые линии сотрудничества».

Член румынской проектной команды

Основные проблемы при внедрении проекта

Во время проекта не было много препятствий, но иногда была только техническая проблема, напр. личные встречи с украинским партнером (проблемы с визами). Решения всегда были найдены.

«Самая большая добавленная стоимость - это связь между исследователями и компаниями, так как опыт исследований может удовлетворить потребности компаний».

Член румынской проектной команды

Идея проекта заключалась в том, чтобы обеспечить передачу технологий в трансграничном регионе и обеспечить, чтобы целевые университеты-партнеры были готовы предложить новые технологии, которые соответствуют изменяющимся потребностям компаний в трансграничном регионе.

Примеры

Словакия

ПОКУПКА ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ АВТОБУСОВ С НИЗКИМ УРОВНЕМ ПОЛА

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Интегрированная инфраструктура

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Словакия

Общий объем инвестиций: 6 735 916 евро

Инвестиции ЕС: 6 399 120 евро

Основная цель

Целью проекта была модернизация автобусного парка путем покупки автобусов с низким уровнем пола и электрических автобусов. Еще одной целью проекта было повышение комфорта пассажиров и привлекательности общественного транспорта, а также сокращение выбросов и шума, вредных для окружающей среды.

Контекст проекта

Целью проекта является пополнение и модернизация автобусного парка экологически чистыми автобусами с низким полом. Покупка 9 шт. 18-метровых дизельных автобусов, отвечающих самым строгим стандартам по выбросам, и 9 шт. электрических автобусов - представляет собой новое, инновационное и модернизируемое направление в транспорте с акцентом на повышение комфорта пассажиров и уменьшение воздействия транспорта на окружающую среду.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Реализация проекта позволила построить интегрированную транспортную систему в городе Кошице.

«Водители автобусов также выиграют от использования современных транспортных средств, поскольку это сократит количество сбоев и пропущенных соединений во время пассажирских перевозок и, следовательно, число конфликтных ситуаций. Перевозчик выиграет в основном от увеличения продаж, повышения надежности, снижения затрат на эксплуатацию и техническое обслуживание новых автомобилей по сравнению с замененными старыми автомобилями».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

В ходе реализации проекта не было проблем, которые могли бы поставить под угрозу реализацию проекта.

«Совместно с другими текущими транспортными проектами в Кошице, проект обеспечит поддержку развитию современных пассажирских транспортных систем. Кроме того, это обеспечит пропорциональное развитие различных видов транспорта и повысит транспортную безопасность».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в повышении комфорта пассажиров, интенсивности движения и скорости.

ФОНД МАЛЫХ ПРОЕКТОВ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Interreg V-A Программа сотрудничества Словакия-Венгрия

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Словакия, Венгрия

Общий объем инвестиций: 7 332 186 евро

Инвестиции ЕС: 6 232 558 евро

Основная цель

Основной целью Фонда малых проектов (ФМП) является укрепление сплоченности приграничных регионов путем развития местного сотрудничества для улучшения долгосрочного сотрудничества между субъектами по обе стороны границы.

Контекст проекта

В рамках программного периода 2014-2020 в Европейском Союзе политика сплоченности является центральным инвестиционным инструментом для поддержки основных приоритетов, изложенных в Стратегии Европа 2020, то есть интеллигентного, устойчивого и инклюзивного роста и связанных с ним целей. Европейское территориальное сотрудничество является одной из целей политики сплоченности и в то же время рамками для сотрудничества на внутренних границах ЕС.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Реализация ФМП позволяет поддерживать небольшие проекты.

«В рамках Фонда малых проектов поддерживаются мероприятия, направленные на развитие трансграничного сотрудничества и создание новых связей между организациями в трансграничных областях, таких как: культурный обмен, людские ресурсы, исследования в области планирования и развития, экономическое развитие, окружающая среда, туризм и коммуникация».

Член команды проекта

Основные проблемы при реализации проекта

ООО ЕГТС Via Carpatia пока еще не имела опыта с реализацией аналогичного проекта. Перед началом реализации также отсутствовала документация ФМП поэтому документы разрабатывали менеджеры проекта ФМП. Все изменения во время подготовки вызова и после объявления вызова должны быть согласованы Управляющим органом, Национальным органом Совместным техническим секретариатом. Это замедляет процесс внедрения проекта.

«В рамках ФМП право принятия решений делегировано на региональный уровень, что может иметь положительное влияние на развитие заинтересованных регионов».

Член команды проекта

Идея проекта была создать пространство заявителям, которые имеют ограниченные финансовые ресурсы что предоставят им возможность реализовать свои проекты.

ПОЛУЧЕНИЕ ОПЫТА ДЛЯ ЛУЧШЕГО УХОДА ЗА БОЛЬНЫМИ С МУКОВИСЦИДОЗОМ В ЗАКАРПАТСКОЙ ОБЛАСТИ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: ЕИСП ПГС Венгрия - Словацкая Республика - Румыния - Украина

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Словакия - Украина

Общий объем инвестиций: 121 152 евро

Инвестиции ЕС: 99 999 евро

Ведущий партнер: Словацкая ассоциация муковисцидоза (SACF)

Основная цель

Основной целью проекта было улучшение качества жизни больных с муковисцидо́зом и их семей в Закарпатской области Украины.

Контекст проекта

Муковисцидо́з - это редкое неизлечимое заболевание, которое укорачивает жизнь пациентов и оказывает серьезное влияние на повседневное качество жизни пациентов и их семей.

Чтобы улучшить качество жизни пациентов, были организованы три семинара в области обучения специалистов и членов семьи, один в Кошице и два в Украине, с участием лучших экспертов, присутствовавших на всех трех.

В ходе проекта были приобретены fluttery и nebulizéry и для пациентов с МВ и специальный вибрирующий жилет для словацкой больницы. Специальное оборудование для потного теста, спирометр, пульсоксиметр и другое оборудование были приобретены для украинской больницы.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Благодаря лучшему лечению и уходу жизнь пациента с муковисцидозом может быть продлена...

«Опыт, накопленный специалистами в области диагностики, лечения и реабилитации, который мы дали специалистам в Закарпатской области, является очень ценным».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Словацкая ассоциация муковисцидоза является организацией с ограниченными финансовыми и кадровыми возможностями.
Проект был инициирован украинским партнером, но были некоторые проблемы со коммуникацией. Причиной было отчасти незнание языка, небольшой опыт работы с подобными проектами и, следовательно, трудности в формулировании. Повторные поездки в Украину в результате не предоставления визы представителям партнеров увеличили стоимость подготовки проекта.

«Наши усилия заключались в том, чтобы ознакомить родителей с повседневным уходом, уделяя особое внимание домашнему уходу, реабилитации, физическим упражнениям, занятиям и питанию».

Координатор проекту

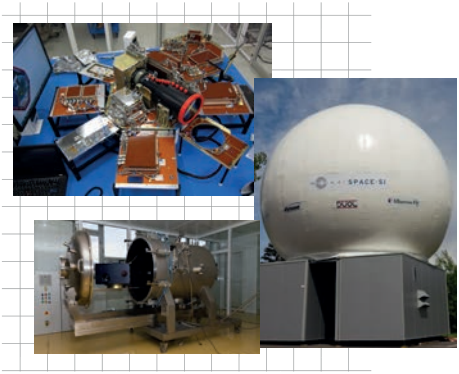
Идея проекта заключается в повышении квалификации и знаний врачей, физиотерапевтов и медицинских работников в области диагностики, лечения и реабилитации.

Примеры

Словения

ЦЕНТР КОСМИЧЕСКИХ НАУК И ТЕХНОЛОГИЙ КОСМОС-SI

SPACE-SI



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Усиление потенциала регионального развития

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Словения

Общий объем инвестиций: 9 254 218 евро

Инвестиции ЕС: 7 866 085 евро

Основная цель

Целью проекта было разработать полную систему наблюдения Земли, которая включает современный микроспутник, наземную инфраструктуру управления, автоматическую сеть передачи спутниковых данных, а также многопрофильную лабораторию для интеграции и тестирования спутниковых систем и компонентов.

Контекст проекта

Исследовательская деятельность SPACE-SI сосредоточена на интерактивных дистанционных съемках высокой четкости и формировании миссий полетов. Источники данных из небольших спутниковых миссий были объединены с данными из крупных космических программ для обеспечения частого и более хозяйственного дистанционного зондирования.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Новые спутниковые технологии помогли повысить осведомленность общественности об экологических и социально-экономических выгодах, которые могут быть достигнуты в регионе.

«Вряд ли существует какая-либо сложная социально-экономическая или экологическая проблема, связанная с мониторингом воды, производством продуктов питания и использованием природных ресурсов, в которой данные наблюдения Земли с космоса не были бы очень полезными».

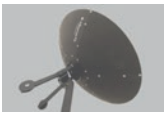
Координатор проекта

Основные проблемы при реализации проекта

На разных этапах программы были различные препятствия, но главной проблемой был финансовый аспект проекта. В то время у Словении не было хорошего финансового положения, поэтому было очень сложно получить кредит в банке.

«Мы разработали интерактивное, высокоточное, дистанционное зондирование для обеспечения в реальном времени многоспектральных изображений и HD-видео».

Координатор проекта



Идея проекта заключалась в том, чтобы извлечь выгоду из технологий и способов применения малых спутников для наблюдения Земли, в метеорологии и астрофизике.

МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ ДЛЯ ФЕРМЕРОВ

МАК

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Усиление потенциала регионального развития

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Словения

Общий объем инвестиций: 347 821 евро

Инвестиции ЕС: 295 647 евро

Основная цель

Целью проекта было внедрение современных информационных и коммуникационных технологий в сельскохозяйственный сектор и создание цифровых инструментов для облегчения повседневной деятельности фермеров.

Контекст проекта

Сначала проект прошел подготовительную фазу с прототипом и отзывами протестированных пользователей, что привело к созданию универсального мобильного приложения. Сочетание современных технологий и удобного интерфейса обеспечили успех этого прототипа и официально запущенное производство.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Укрепление позиции фермеров с помощью соответствующих инструментов приводит их к максимизации рентабельности и экологической устойчивости.

«Мы предлагаем фермерам высококачественные продукты и услуги, которые будут способствовать развитию их сельскохозяйственного бизнеса».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

В ходе проекта выяснилось, что существует большая проблема с бухгалтерами. Уровень знаний бухгалтерии для фермеров был очень низким в Восточной Европе.

No. of Animals by FADN Categories (sheep/goats)

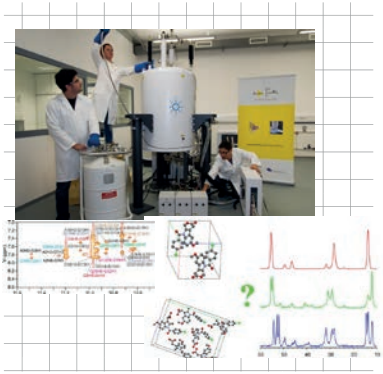
«Получение доступа к хорошим консультационным услугам для фермерских хозяйств обеспечит устойчивость и продуктивность проекта».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в том, чтобы трансформировать инновационные решения в полезные инструменты для повышения эффективности в предпринимательстве фермеров и упрощения их сельскохозяйственной деятельности.

NMR - БУДУЩИЕ ИННОВАЦИИ ДЛЯ УСТОЙЧИВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Центр EN-FIST



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Усиление потенциала регионального развития

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Словения

Общий объем инвестиций: 9 970 013 евро

Инвестиции ЕС: 8 474 511 евро

Основная цель

Целью проекта было продвижение передового опыта в исследованиях и развитие инновационной среды в областях исследований и технологического развития с наибольшим приоритетом.

Контекст проекта

Центр EN-FIST поддерживает исследования и разработки компаний в области химии, биохимии, физики, фармации и смежных междисциплинарных наук.
Деятельность направлена на разработку и внедрение передовых практик и моделей для сотрудничества с компаниями, что позволяют передавать знания о продуктах иуслугах.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

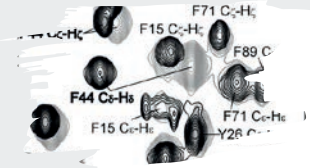
Проект способствует развитию энергосберегающей экономики и пропагандирует низкоуглеродное общество.

«Мы хотели поддержать более глубокие международные отношения, чтобы облегчить передачу знаний».

Координатор проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Административные требования были очень высоки. Тем не менее, самая большая проблема заключалась в том, чтобы сделать исследовательские подразделения длительно устойчивыми. «Мы гордимся тем, что словенский центр NMR расширяет свои возможности и стал привлекательным и надежным партнером как в Центральной Европе так и во всем мире».



Идея проекта заключалась в том, чтобы создать условия для наилучшей поддержки исследований для компаний в области их предпринимательства и стимулировать совместную работу ученых и компаний.

«Укрепление исследовательских центров и объединение научных и промышленных сил является самой большой добавленной стоимостью для региона».

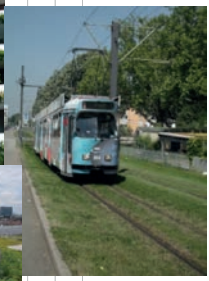
Координатор проекта

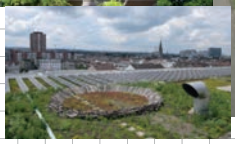
Примеры

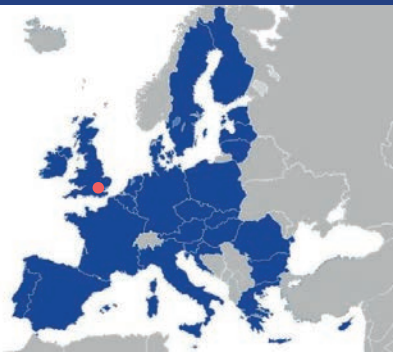
Великобритания

ЗЕЛЕНАЯ И СИНЯЯ КОРРЕКЦИЯ ДЛЯ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ГОРОДОВ

GRaBS







Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Interreg IVC

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Великобритания

Общий объем инвестиций: 3 183 000 евро

Инвестиции ЕС: 2 430 000 евро

Основная цель

Целью проекта было снижение долгосрочной уязвимости общин в городских районах по отношению к окружающей среде и социально-экономическому ущербу, связанному с изменением климата, с особым акцентом на наводнения и периоды высоких температур.

Контекст проекта

GRaBS объединила сеть состоящую из 14 панъевропейских партнеров, с целью изучения шагов и решения для концепции города, которые воплотили в жизнь зеленую и синюю инфраструктуру, как например зеленые крыши и стены, зеленые проходы, водоемы и устойчивые дренажные системы для обеспечения того, чтобы текущее и новое, многоцелевое развитие города было приспособлено к воздействию изменения климата.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

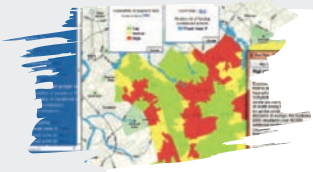
Проект позволил местным и региональным органам власти по всей Европе обмениваться знаниями и опытом в области передовой практики стратегий адаптации к климатическим изменениям.

«Во время ознакомительных поездок партнеры, были более лучше осведомлены о передовой практике создания городских районов, устойчивых к климатическим условиям, и затем включили эти знания в разработку своих планов по адаптации».

Координатор проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Оной из проблем в Великобритании было недостаточное количество регионов. За это время правительство сменилось, а в Великобритании уже не существует региональное планирование. Еще одним препятствием было получение политической осведомленности или обещаний.

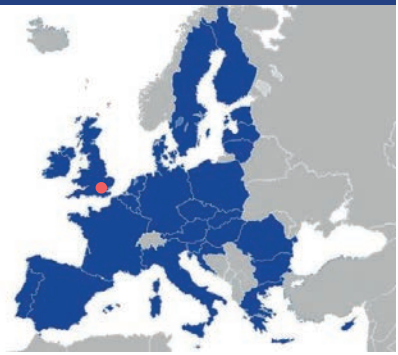


«Благодаря проекту GRaBS адаптация к климатическим изменениям интегрировала в концепцию и способ действия на различных стратегических уровнях».

Координатор проекта

Идея проекта заключается в том, что адаптация к климатическим условиям часто фокусируется на биоразнообразии и выживании экосистем, и слишком мало внимания уделяется воздействию экстремальным погодным условиям на наши города и экономическим разрушениям, которые они могут вызвать.

ЛОНДОН ЗЕЛЕНЫЙ ФОНД



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Великобритания

Общий объем инвестиций: 170 000 000 евро

Инвестиции ЕС: 85 000 000 евро

Основная цель

Целью проекта является поддержка развития зеленой инфраструктуры для содействия достижению целей сокращения выбросов CO2 в Лондоне: к 2025 году Лондон станет одной из ведущих низкоуглеродных столиц и мировым лидером в финансировании сокращения выбросов парниковых газов.

Контекст проекта

Лондонский Зеленый Фонд состоит из трех фондов городского развития, направленных на инвестирование в повышение энергоэффективности, утилизацию отходов и более экологичное социальное жилье. Лондонский Зеленый Фонд был создан по «модели холдинговых фондов», поэтому он не вкладывал средства непосредственно в проекты, а вкладывал средства в небольшие фонды для городского развития.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Создать независимый инвестиционный комитет для управления процессом, разработать инвестиционную стратегию и обеспечить принятие обоснованных решениq.

«Было важно иметь как управленческие навыки, так и опыт, а также понимать требования к коммерческим инвестициям и целям экономического развития, а также учитывать сложности создания (иногда инновационных) проектов зеленой инфраструктуры для всех заинтересованных сторон».

Член команды проекта

Основные проблемы при реализации проекта

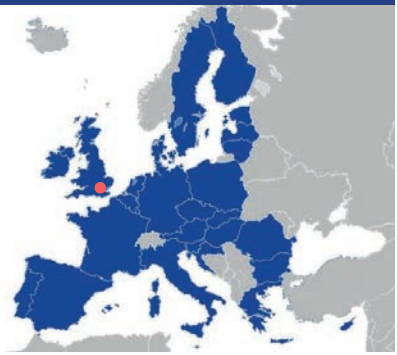
Ключевой задачей в ходе подготовки проекта была адаптация Фонда к нормативным актам, которые иногда более подходили для грантовой поддержки. В ходе реализации Лондонскому зеленому фонду пришлось реагировать на вызовы рыночных условий. Процентные ставки во время экономического кризиса были низкими, и государственный сектор смог очень дешево заимствовать средства у Комиссии для кредитования государственного сектора, тем самым уменьшив потенциальный рынок для Лондонского зеленого фонда.

«Переход Лондона к низкоуглеродной экономике уже создал более 2000 рабочих мест».

Член команды проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы создать долгосрочное устойчивое решение для Лондона, сократить выбросы CO2 на 60% к 2025 году и уменьшить количество мусора на свалках.

СЕТИ ИННОВАЦИОННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ДЛЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО РОСТА ГОРОДА



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Улучшение и использование инноваций

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Великобритания

Общий объем инвестиций: 1 490 000 евро

Инвестиции ЕС: 750 000 евро

Основная цель

Целью проекта было помочь дизайнерским микропредприятиям оказавшимися в невыгодном положении выйти на конкурентный глобальный рынок путем стимулирования инновационных и совместных сетей.

Контекст проекта

Проект был реализован с использованием новых медиа и онлайн-инструментов для продвижения сотрудничества, создания более разумных бизнес-моделей, сотрудничества с экспертами и практики обучения.
Межотраслевое сотрудничество между партнерами укрепило профиль проекта и напрямую способствовало его успеху.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Поддержал сообщество малых и средних дизайнерских предприятий и создал культуру инноваций а также лучшего выживания на конкурентном рынке.

«В 2013 году мы внедрили новейшие технологии в наш интернет-магазин Hidden Art, www.hiddenartshop.co.uk, который объединяет дизайнеров и создателей с любителями дизайна по всему миру, используя новейшие технологии».

Координатор проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Самой большой проблемой при реализации проекта было административное бремя сотрудников, с целью соблюдения очень строгих правила.

«С 1989 года мы помогли тысячам дизайнеров превратить свою страсть в продукты и связать их с любителями дизайна, которые оценят их работу».

Координатор проекта

Идея проекта заключалась в том, чтобы помочь местным мастерам вооружить их навыками, которые позволили бы им продавать свою продукцию на местном, национальном и международном уровнях.

РАЗРАБОТКА ОТДЕЛЬНЫХ ЗАТРАТ ДЛЯ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗВИТИЯ В СЕВЕРНОЙ ИРЛАНДИИ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Инвестирование для роста и создания рабочих мест Программа для Северной Ирландии

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Северная Ирландия

Общий объем инвестиций: 40 000 евро

Инвестиции ЕС: 20 000 евро

Основная цель

Основной целью было упростить весь процесс подачи заявок, администрирования и отчетности. Результатом является введение упрощенных вариантов отчетности о затратах, которые упрощают процесс учета и проверки и снижают вероятность ошибок большого объема и транзакций с низкой стоимостью.

Контекст проекта

Снижение бремени аудита при управлении проектом, финансируемым Европейским фондом регионального развития, устранило самое важное препятствие для компаний, желающих участвовать в исследованиях и разработках.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Начните заранее, примените достаточно выделенный на то ресурс для создания упрощенных вариантов отчетности о затратах. С самого начала включите аудиторов в качестве консультантов.

«Не бойтесь быть смелым, преимущества намного перевешивают первоначальные усилия».

Координатор проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Некоторая неопределенность в отношении объема и периода времени данных, необходимых для анализа, привела к задержкам в окончательной доработке и введении отдельных затрат.

«Самая большая добавленная стоимость для регионов - это гораздо более подходящий подход к составлению и проверке заявлений, что означает, что компании могут делать все возможное для достижения своих целей и задач».

Координатор проекта

Идея проекта заключалась в том, что административные требования обременяли многие компании в Северной Ирландии непропорциональным бременем аудита, отговаривая их от участия в программе исследований и развития, финансируемых Европейским фондом регионального развития.

Примеры

Испания

ЕВРОПЕЙСКИЕ ОБЩИЕ РАБОЧИЕ МЕСТА EOI

Основная информация

Фонд: Европейский социальный фонд

Операционная программа: Занятость, профессиональная подготовка и образование

Период программы: 2014 - 2020

Страна: Испания

Общий объем инвестиций: 4 500 000 евро

Инвестиции ЕС: 80% для менее развитых и транзитных регионов, 50% для самых развитых регионов

Основная цель

Проект направлен на поощрение предпринимательства и самостоятельной занятости в Испании посредством профессиональной подготовки, наставничества и продвижения предпринимательских идей, которые могут иметь международное измерение.

Контекст проекта

Международная бизнес-программа предварительной акселерации ориентирована на предпринимателей, которые получают бесплатное профессиональное обучение и, при необходимости, наставничество, как онлайн, так и в бизнес-центре, расположенном в одной из стран-членов ЕС. Когда процесс наставничества закончится, каждый предприниматель представит окончательную бизнес-презентацию, которая будет представлена оценочной комиссии на заключительном мероприятии. На этом мероприятии между европейскими наставниками и предпринимателями проводятся групповые дискуссии и обсуждения, обмениваются лучшими практиками наставничества и обсуждаются идеи, которые участники получают на мероприятиях.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Европейские совместные рабочие места были бы невозможны без их европейских партнеров (бизнес, инновации и акселерационные центры). Плодотворное и богатое сотрудничество создало отличную сеть европейских наставников.

«Европейская программа совместных рабочих мест предлагает предпринимателю индивидуальное наставничество из ряда международных экспертов, работающих в Европейском центре инноваций / акселерации / инкубации».

Координатор проекта

Основные проблемы при реализации проекта

Идентификация испанских предпринимателей, владеющих английским языком и очень четкой бизнес-идеей в менее развитых и переходных регионах Испании.
Координация сети центров инкубации и акселерации 15 стран-членов ЕС по всей Европе.
Туристическая логистика (50 предпринимателей, 5 недель в 15 странах ЕС).

«Предприниматели должны действительно выйти из своих зон комфорта и погрузиться в местную бизнес-экосистему в регионах ЕС».

Координатор проекта

Идея проекта заключается в создании европейской сети наставников, которые могут помочь предпринимателям укрепить международную бизнес-стратегию своей недавно созданной фирмы или просто позволить своему бизнесу расти, пока он достигнет более сильного европейского измерения.

VIVES EMPLEA: СОСТАВЛЕНИЕ КОМАНДЫ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ СОЦИАЛЬНОЙ И РАБОЧЕЙ ИНТЕГРАЦИИ

Основная информация

Фонд: Европейский социальный фонд

Операционная программа: Занятость и социальная интеграция

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Испания

Общий объем инвестиций: 8 400 776 евро

Инвестиции ЕС: 5 837 473 евро

Основная цель

Цель проекта состояла в том, чтобы дать людям, подвергающимся риску социальной и трудовой изоляции, доступ к профессиональному миру путем улучшения их возможностей трудоустройства и трудовых навыков.

Контекст проекта

Испания сильно пострадала от экономического кризиса, особенно те, кто ранее сталкивался с проблемами бедности и социальной изоляции. Поскольку известно, что на эти проблемы влияют такие факторы, как безработица, образование, жилье и здравоохранение, в рамках проекта Vives Emplea была разработана модель, которая увеличивает занятость той части населения, которая в наибольшей степени подвержена риску социальной изоляции. Суть методологии - вера в то, что у людей больше шансов на успех, когда они работают с другими людьми из аналогичной среды.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Преобразование общества в результате нового способа борьбы с безработицей. Новая методология с очень положительными результатами и большим социальным воздействием.

«Vives Emplea - это инновационная методология, основанная на составе команде, которая оказывает поддержку при поиске работы».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

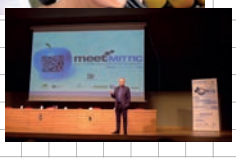
«Мы твердо верим в результаты и влияние нашего проекта, но иногда требуется много времени, чтобы завоевать доверие от субъекта,который поддерживает развитие проекта.
Мы работаем с местными субъектами, чтобы мы имели место для разработки проекта, но иногда, из-за изменений в их планировке, нам приходилось быстро менять сайт проекта. Вот почему мы всегда стараемся умножать и диверсифицировать наши возможности на местном уровне, чтобы у нас были и другие альтернативы».

Идея проекта заключалась в том, чтобы поддержать личностное и профессиональное развитие участников путем улучшения их социальных навыков и рабочих способностей, а также путем создания сетей и взаимодействия, которые обеспечивают процессы этого изменения.

«Участники проекта улучшили свои личные, социальные и рабочие навыки, чтобы изменить свою жизнь и найти путь, по которому они хотят идти и достичь своих целей».

Координатор проекту

MITTIC: МОДЕРНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ИННОВАЦИЯ ОСНОВАНАЯ НА IKT В СТРАТЕГИЧЕСКИХ И ТРАДИЦИОННЫХ СЕКТОРАХ



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Трансграничное сотрудничество Испания - Португалия

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Испания, Португалия

Общий объем инвестиций: 1 609 581 евро

Инвестиции ЕС: 1 207 186 евро

Основная цель

Проект MITTIC направлен на включение технологических инноваций в стратегические и традиционные экономические сектора в юго-восточной части Пиренейского полуострова. В частности, в рамках проекта охвачены районы Эстремадура в Испании и регионы Алентежу и Центро в Португалии, где сельское, лесное и фермерское хозяйство имеют большое экономическое и социальное значение

Контекст проекта

Проект координировался Центром научно-технических исследований (CICYTEX), и в нем были задействованы одиннадцать партнеров. Комплекс из нескольких инновационных предложений и инструментов являются основными результатами проекта. Все они сосредоточены на традиционных и характерных продуктах этих испанско-португальских регионов, таких как напр. желуди, мясные продукты, пробковое дерево, масла, фрукты и овощи.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Создание веб-платформы для получения информации об источниках биомассы в регионах Эстремадура и Алентежу поддержало растущий спрос на биомассу в качестве альтернативного источника энергии.

«В ходе проекта были разработаны программные приложения с открытым исходным кодом на основе технологии QR-кода для фруктовой индустрии, индустрии натурального камня и пробкового дерева. Их использование позволяет лучше управлять этими изделиями, предоставляя приложению информацию начиная от их происхождения до конечного потребителя».

Координатор проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Экономическая структура в регионе открывает слабо диверсифицированную экономику без сильных промышленных секторов, где сельское хозяйство, лесное хозяйство, фермерство и агропродовольство имеют значительный экономический и социальный вес и являются основными видами экономической деятельности малых и средних предприятий в качестве основных субъектов в этих секторах.

«Очень хорошее сотрудничество между учреждениями в Испании и Португалии позволило объединить усилия для решения общих проблем на междисциплинарной и интеграционной основе и, с другой стороны, осуществлять деятельность, имеющую большой экономический эффект и применимость в производственных секторах».

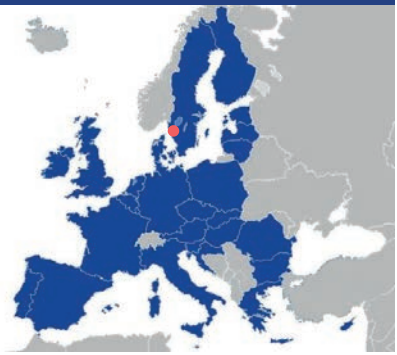
Координатор проекта

Идея проекта заключается в предоставлении легко управляемых технологических решений, которые могут быть использованы фермерами и компаниями для оптимизации производственных процессов, улучшения маркетинга своей продукции или повышения осведомленности потребителей путем предоставления данных о происхождении и качестве их продукции.

Примеры

Швеция

INFRAGREEN



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Швеция - Норвегия

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Швеция

Общий объем инвестиций: 291 700 евро

Инвестиции ЕС: 163 550 евро

Основная цель

Целью проекта было развитие инфраструктуры быстрой зарядки для поддержки и облегчения транспортировки электромобилями.

Контекст проекта

Проект расширил трансграничный обмен знаниями об электромобильности и биогазе в качестве топлива для автомобилей в Швеции и Норвегии. Норвегия была лидером по электромобилям, а Швеция по биогазу. В ходе проекта было установлено 122 шт. 16 А зарядных устройств, 14 пунктов быстрой зарядки и 2 насосные станции для сжатого биогаза. За 2 года реализации проекта было организовано 15 семинаров и практикумов.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Очень важной частью было создание ноу-хау и взаимное продвижение.

«Тестирование - это основа для того, чтобы мы начали верить, поэтому мы предложили городам и поселкам бесплатный тест электромобилей в течение месяца».

Координатор проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

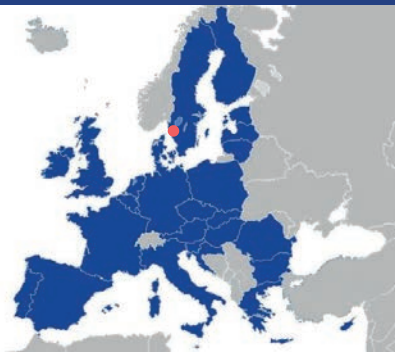
Технология была новой, поэтому некоторые быстро заряжающие зарядные устройства сначала не работали должным образом. Еще одной проблемой в начале проекта было отсутствие определенных моделей электромобилей.

«Самым лучшим фактором успеха было правильное расписание времени. Проект стартовал в точно необходимое время».

Координатор проекта

Идея проекта состояла в том, чтобы создать более экологически чистое дорожное сообщение между Швецией и Норвегией.

SCANDTICK



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Öresund – Kattegat - Skagerrak

Период программы: 2007 - 2013

Страны: Швеция

Общий объем инвестиций: 1 869 143 евро

Инвестиции ЕС: 515 350 евро

Основная цель

Целью проекта было содействие трансграничному сотрудничеству в области здравоохранения и борьба с возникновением и распространением клещевых инфекций.

Контекст проекта

Проект собрал партнеров из Швеции, Дании и Норвегии для сбора, обзора и оценки диагностических методов, используемых для выявления энцефалита и болезни Лайма, заболеваний, вызванных зараженными клещами, а также обзора о возникновении и распространении зараженных клещей.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

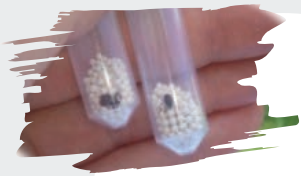
Знание населения о болезнях, вызванных клещами, повысило уровень вакцинации против этих заболеваний.

«Заболевания, вызванные зараженными клещами, растут. Бактерии и вирусы не придерживаются никаких границ, поэтому всем была очень понятна важность этого проекта».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Одним из препятствий было различное законодательство в странах-партнерах. Другим препятствием было, например, использование совершенно разных методов диагностики при выявлении воспаления головного мозга, вызванного зараженными клещами в отдельных странах.



«Некоторые люди не воспринимают эту болезнь всерьез».

Профессор клинической микробиологии

Идея проекта заключалась в том, чтобы улучшить реализацию профилактических мер и сформулировать устойчивые способы обмена информацией о болезнях, вызванных зараженными клещами.

ИНТЕЛЛИГЕНТНЫЙ ЗЕЛЕНЫЙ РЕГИОН СРЕДНЯЯ СКАНДИНАВИЯ

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Швеция - Норвегия

Период программы: 2014 - 2020

Страны: Швеция

Общий объем инвестиций: 3 644 000 евро

Инвестиции ЕС: 1 134 000 евро

Основная цель

Цель проекта состояла в том, чтобы помочь повысить конкурентоспособность малых и средних предприятий путем поощрения предпринимательства и развития бизнес-моделей, а также создания новых инновационных условий на другой стороне границы.

Контекст проекта

Проект представляет собой совместное предприятие из трех мест: Sundsvall, Östersund и Trondheim. Это позволяет вам путешествовать от побережья к побережью на транспорте с энергетическим топливом, включая инфраструктуру подзарядки и биогазовые станции.

Проект «Интеллигентный зеленый регион» в Центральной Скандинавии состоял из трех частей: транспортного коридора который не использует ископаемое топливо «Зеленая дорога», самого северного в мире маршрута паломничества, «Пути святого Олава» и «Горнолыжного региона».

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

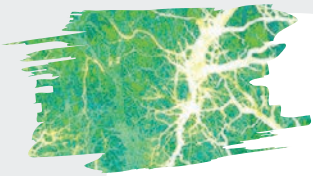
Проекты Interreg могут стать конструктивной, прозрачной и нейтральной платформой для сотрудничества между государственным сектором и частным бизнесом и даже для диалога между потенциальными конкурентами в определении общих целей, когда рынок еще молодой и недостаточно развит, что позволяет ему развиваться без потери своей конкуренции способности.

«Проект был создан как одна из ведущих программ Швеция - Норвегия в предыдущие годы».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Неопределенность в отношении долгосрочных рыночных условий, в основном из-за медленных или слабых законодательных процессов на национальном уровне и на уровне ЕС, была и остается основным препятствием на пути перехода к транспортному сектору, не содержащего ископаемого топлива. Малые и средние предприятия хорошо осведомлены об этом и готовы к этому изменению, но маржа и риски часто слишком высоки, на то чтобы позволить себе стратегические инвестиции.



«Развитие трех сильных брендов, подчеркивающих некоторые наиболее важные сильные стороны региона, и результаты сотрудничества между городами, малыми и средними предприятиями и другими партнерами по проектам показывают, что даже отдаленные, малонаселенные части Европейского Союза способны достичь больших достижений, о которых возможно услышать далеко за пределами региона».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в том, чтобы перенести регионы через границу и создать наилучшие условия для экономически сильного региона с привлекательной жизненной средой.

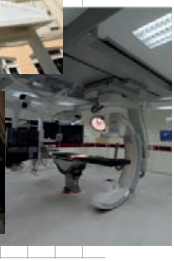
Примеры

Италия

СТРУКТУРНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ С ЦЕЛЬЮ УЛУЧШЕНИЯ СИСТЕМЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ЗДОРОВЬЯ НА СИЦИЛИИ

СРЕДНЕЗЕМНОМОРСКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПЛАНТАЦИИ ОРГАНОВ И ВЫСОКОСПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ЛЕЧЕНИЕ

ISMETT IRCCS



Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Сицилия

Период программы: 2007 - 2013

Страна: Италия

Общий объем инвестиций: 17 583 417 евро

Инвестиции ЕС: 10 720 922 EUR

Основная цель

Основной целью проекта было повышение уровня и расширение возможностей Средиземноморского института трансплантации органов и высокоспециализированного лечения (ISMETT), который является частью региональной системы общественного здравоохранения и зарегистрированным национальным исследовательским институтом. Два соседних здания были присоединены к первоначальной больнице. Первое было пере- трансформировано в современную клинику для амбулаторных пациентов с услугами диагностики. Другая оборудована новыми кроватями для взрослых и детей и соединена футуристическим мостом. Объем больничных коек увеличился с 78 на 114.

Контекст проекта

Медицинские услуги в Италии в общем на хорошей уровни, но наличие современного оборудования и доступ к высокоспециализированным услугам на севере и юге Италии показывают глубокие региональные различия.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

С помощью огромной командной работы Институт смог добиться технологических улучшений на высоком уровне и расширить рабочую зону в регионе, где общественные работы часто не оправдывают ожиданий или просто терпят крах.

«Больница получила аккредитацию от Объединенной международной комиссии (JCI), одной из самых передовых систем аккредитации по качеству и безопасности больниц, в 2009 году, в числе первых в Южной Италии - в 2018 году была проведена проверка новых эксплуатационных мест».

Руководитель проекта

Основные проблемы при внедрении проекта

Самая большая проблема заключалась в том, чтобы справиться с обширной работой во время выполнения услуг клинической больницы, которая оставалась полностью работоспособной. Усилия как технического, так и клинического персонала были большим вызовом, но как оказалось успешным.

«Благодаря Институту ISMETT, с 1999 года сицилийские пациенты, страдающие от серьезной недостаточности органов, могут получать высококачественную помощь и трансплантацию в своем собственном регионе без необходимости выезжать на север Италии или за границу».

Главный врач

Идея проекта заключалась в необходимости поддерживать и улучшать системы общественного здравоохранения в южных регионах Италии.

НОВАЯ ДВУХРЕЛЬСОВАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЛИНИЯ PALERMO-CARINI

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Сицилия

Период программы: 2007-2013

Страны: Италия

Общий объем инвестиций: 294 000 000 евро

Инвестиции ЕС: 210 886 331 евро

Основная цель

Проект касается соединения Палермо с международным аэропортом Falcone-Borsellino электрифицированной двух рельсовой железнодорожной линией, которая в основном будет реализована так что будет проложена вдоль существующих частей однорельсовой железной дороги, частично над землей и частично под землей, а также для будет проведена модернизация и развертывание технологических систем вдоль трассы и станции.

Контекст проекта

Трасса является частью железнодорожной линии Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T), которая проходит через Берлин и Рим в Палермо, с целью улучшения инфраструктуры по всей Европе.

ОСНОВНАЯ МЫСЛЬ

Улучшение транспортной инфраструктуры облегчает перемещение товаров и услуг во всех государствах-членах ЕС.

«Новая двух рельсовая железная дорога увеличивает пропускную способность и обеспечивает более чистый городской транспорт».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Самым важным препятствием была бюрократия, особенно получение разрешения от местных властей, а не технические проблемы. С финансовой точки зрения трудно соблюдать график, чтобы получить другую часть гранта. Самая большая проблема - это координация заинтересованных сторон.

«На этапе реализации проекта создано около 3000 рабочих мест».

Член команды проекта

Идея проекта изначально заключалась в том, чтобы соединить аэропорт с городом, а также внести вклад в обширную городскую мобильность.

НОВАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ЛИНИЯ В ЦЕЛЯХ ПОДДЕРЖКИ УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТИ В ПАЛЕРМО

Основная информация

Фонд: Европейский фонд регионального развития

Операционная программа: Сицилия

Период программы: 2014 - 2023

Страны: Италия

Общий объем инвестиций: 476 314 157 евро

Инвестиции ЕС: 461 787 651 евро

Основная цель

Проект состоит из двух основных целей. Первый заключается в сокращении заторов на дорогах в городе, а второй - в увеличении подвижности на велосипеде и в пешеходном движении, а также в использовании трамваев.

Контекст проекта

Необходимо затронуть инфраструктуру велосипедных дорожек и трамвайных сетей, а также провести адекватную реструктуризацию общественного автомобильного транспорта и увеличить использование подземных автостоянок.

ФУНДАМЕНТАЛЬНАЯ ИДЕЯ

Необходимо защищать здоровье населения, исторические памятники и художественное наследие города от агрессивности загрязняющих веществ, выбрасываемых в воздух частными транспортными средствами, установками и системами кондиционирования воздуха.

«В последние годы Палермо стремится продвигать устойчивую мобильность».

Координатор проекту

Основные проблемы при реализации проекта

Строительство зданий в большинстве районов города будет серьезной проблемой для мобильности, а также появления загрязняющей пыли и шума, производимого строительным оборудованием.

«Чтобы развивать устойчивую мобильность в Палермо, мы хотим создать и построить сеть велосипедных дорожек, особенно в историческом центре города, которая способна работать с новой системой трамвайной сети и обеспечивать максимальную безопасность пешеходов».

Координатор проекту

Идея проекта заключалась в продвижении «экологически чистого» вида транспорта и сокращении количества транспортных средств, заторов и выхлопных газов.

Использованные ресурсы

1. AHNER, D. 2008. *Kohézna politika 1988 – 2008: Investovanie do budúcnosti Európy* In Inforegio Panorama 26, s. 1. ISSN 1725-826X.
2. BALÁŽOVÁ, E. a kol. 2017. Politika súdržnosti – príležitosti a ohrozenia. Slovenská poľnohospodárska univerzita v Nitre, Nitra. 107 s. ISBN 978-80-552-1778-9.
3. BUČEK, M.; REHÁK, Š.; TVRDOŇ, J. 2010. Regionálna ekonómia a politika. IURA Edition, Bratislava. 269 s. ISBN 978-80-8078-362-4.
4. EURACTIV. 2014. Hodnotenie viacúrovňového riadenia v Kohéznej politike 2007 – 2013. Dostupné online: https://euractiv.sk/section/regionalny-rozvoj/opinion/hodnotenie-viacurovnoveho-riadenia-v-koheznej-politike-2007-2013-022255/ [cit. 12.08.2018].
5. EUROCITIES. 2018. Cohesion Policy. Dostupné online: http://www.eurocities.eu [cit. 20.08.2018].
6. EURÓPSKA ÚNIA. 2009. The Committee of The Regions' White Paper on Multilevel Governance. Brusel. 40 s.
7. EURÓPSKA KOMISIA. 2014. An Introduction to EU Cohesion Policy. Dostupné online: https://ec.europa.eu/regional_policy [cit. 20.08.2018].
8. EURÓPSKA KOMISIA. 2018. Najdôležitejšia investičná politika EÚ. Dostupné online: https://ec.europa.eu/regional_policy [cit. 20.08.2018].
9. EURÓPSKA KOMISIA. 2018. New Cohesion Policy. Dostupné online: https://ec.europa.eu/regional_policy [cit. 10.11.2018].
10. EURÓPSKA ÚNIA. 2018. Ciele a hodnoty EÚ. Dostupné online: https://europa.eu [cit. 10.08.2018].
11. EURÓPSKA ÚNIA. 2018. tematické oblasti EÚ. Dostupné online: https://europa.eu [cit. 10.08.2018].
12. EURÓPSKY PARLAMENT. 2014. An Assessment of Multilevel Governancein Cohesion Policy 2007-2013. Brusel. 90 s. ISBN 978-92-823-5396-7

13. Charta viacúrovňového riadenia v Európe
14. LEONARDI, R. 2005. Cohesion Policy in the European Union: The Building of Europe. Palgrave. New York. 232 p. ISBN 978–1–4039–4955–4
15. MOLLE, W. 2007. European Cohesion Policy. Regionas and Cities. Routledge. 368 s. ISBN 9781134072002.
16. Nariadenie (ES) č. 1082/2006 z 5. júla 2006 o Európskom zoskupení územnej spolupráce (EZÚS) v znení Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1302/2013 zo 17. decembra 2013, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 1082/2006 o Európskom zoskupení územnej spolupráce (EZÚS), pokiaľ ide o vyjasnenie, zjednodušenie a zlepšenie zakladania a fungovania takýchto zoskupení
17. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1299/2013 zo 17 decembra 2013 o osobitných ustanoveniach na podporu cieľa Európska územná spolupráca z Európskeho fondu regionálneho rozvoja
18. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1300/2013 zo 17. decembra 2013 o Kohéznom fonde, ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1084/2006
19. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006
20. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 508/2014 z 15. mája 2014 o Európskom námornom a rybárskom fonde, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (ES) č. 2328/2003, (ES) č. 861/2006, (ES) č. 1198/2006 a (ES) č. 791/2007 a nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1255/2011

21. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1301/2013 zo 17. decembra 2013 o Európskom fonde regionálneho rozvoja a o osobitných ustanoveniach
22. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1304/2013 z 17. decembri 2013 o Európskom sociálnom fonde a o zrušení nariadenia Rady (ES) č. 1081/2006
23. Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1305/2013 zo 17. decembra 2013 o podpore rozvoja vidieka prostredníctvom Európskeho poľnohospodárskeho fondu pre rozvoj vidieka (EPFRV) a o zrušení nariadenia Rady (ES) č. 1698/2005
24. Nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 z 11. júla 2006, ktorým sa ustanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde a Kohéznom fonde a ktorým sa zrušuje nariadenie (ES) č. 1260/1999
25. RADZYNER, A. et al. 2014. An Assessment of Multilevel Governance in Cohesion Policy 2007-2013. Európska únia. Dostupné online: http://www.europarl.europa.eu/studies [cit. 15.09.2018].
26. RUMANOVSKÁ, Ľ. A kol. 2017. Základy politiky súdržnosti v EÚ a SR. Slovenská poľnohospodárska univerzita v Nitre, Nitra. 101 s. ISBN 978-80-552-1777-2.
27. SIMAN, M.; SLAŠŤAN, M. 2012. Právo Európskej únie. Bratislava, EUROIURIS – Európske právne centrum, o. z., I. vydanie, 1232 s. ISBN 978-80-89406-12-8.
28. Stanovisko Výboru regiónov k decentralizácií v EÚ a úloha miestnych a regionálnych samospráv pri tvorbe a uplatňovaní politiky EÚ z 11. a 12.04.2013
29. Uznesenie Európskeho parlamentu z 21. októbra 2008 o riadení a partnerstve na národnej a regionálnej úrovni a o základe pre projekty v oblasti regionálnej politiky (2008/2064(INI))
30. Uznesenie Výboru regiónov – K Charte viacúrovňového riadenia v Európe 2014/C 174/01

31. VÝROSTOVÁ, E. 2010. Regionálna ekonomika a rozvoj. IURA Edition, Bratislava. 352 s. ISBN 978-80-8078-361-7.
32. Zmluva o Európskej únii
33. Zmluva o fungovaní Európskej únie

Проиложение № 1

Государства-члены Европейского Союза и год возникновения их членства

Бельгия	1958
Болгария	2007
Чехия	2004
Хорватия	2013
Кипр	2004
Дания	1973
Эстония	2004
Финляндия	1995
Франция	1958
Греция:	1981
Голландия	1958
Ирландия	1973
Литва	2004
Латвия	2004
Люксембург	1958
Венгрия	2004
Мальта	2004
Германия	1958
Польша	2004
Португалия	1986
Австрия	1995
Румыния	2007
Словакия	2004
Словения	2004
Испания	1986
Великобритания	1973
Швеция	1995
Италия	1958

Приложение № 2

Пример хорошей практики

Европейская группировка территориального сотрудничества Via Carpatia с ограниченной ответственностью

Европейская группировка территориального сотрудничества Via Carpatia с ограниченной ответственностью

Европейская группа территориального сотрудничества с ограниченной ответственностью «Карпатия» (далее «ЕГТС Via Carpatia») была создана в 2013 году. ЕГТС Via Carpatia была создана на основе действующего и национального и европейского законодательства и является естественным результатом сотрудничества между двумя пограничными регионами, расположенными на восточной границе между Словакией и Венгрией, которые объединяют общие исторические и культурно-языковые традиции. На их территории проживает более 1,5 миллиона человек, площадь которых составляет около 14 000 км². Членами-основателями ЕГТС Via Carpatia стали Кошицкий самоуправляющийся регион (Словакия) и округ Borsod-Abaúj-Zemplén (Венгрия).

«Виа Карпатия объединяет исторические и культурно-языковые традиции».

Учредители ЕГТС Via Carpatia заключили Рамочное соглашение о сотрудничестве между региональными самоуправляющими регионами в области экономического развития, развития туризма, развития транспортной и информационной инфраструктуры и окружающей среды. Представители обоих регионов выразили заинтересованность в постоянном расширении этого сотрудничества, в том числе с помощью нового Инструмента Европейского Союза по укреплению сплоченности и сотрудничества приграничных регионов в форме Европейской группировки территориального сотрудничества (ЕГТС).

ЕГТС Via Carpatia была основана для содействии и поддержки приграничного, транснационального и межрегионального сотрудничества между его членами в целях укрепления экономической, социальной и территориальной сплоченности, особенно посредством реализации проектов или программ приграничного сотрудничества. Задачи, возложенные на ЕГТС Via Carpatia его членами, не касаются осуществления их полномочий, предусмотренных публичным правом, или обязательств по обеспечению общих интересов государства или защиты общих общественных интересов других государственных органов, таких как регулирующие полномочия, правосудие и внешняя политика.

ЕГТС Via Carpatia является юридическим лицом, действующим на основании Положения Европейского парламента и Совета (ЕС) № 1082/2006 о Европейской группировке территориального сотрудничества и Закона №. 90/2008 Сб. з. о Европейской группировке территориального сотрудничества и о внесении изменений в Закон № 540/2001 Сб.з. о государственной статистике с изменениями. В вопросах, касающихся ЕГТС Via Carpatia, применяется словацкий нормативный порядок.

«ЕГТС Via Carpatia создается на неопределенный срок. Территория ЕГТС Via Carpatia представляет собой административную управляемую территорию ее членов ".

К основным задачам ЕГТС Via Carpatia относятся консультационная и консалтинговая деятельность в области регионального развития. Речь идет о разработку и поддержку разработки стратегических документов и документов в области

развития, подготовку и реализацию совместных проектов для достижения целей совместных стратегий развития, поддержку реализации программ трансграничного сотрудничества, финансируемых Европейским союзом, поддержку интеграции в области транспорта, социальные службы и другие.

С момента своего создания ЕГТС Via Carpatia также уделяла внимание поддержке малых и средних предприятий, продвижению и защите общего природного, культурного и исторического наследия самоуправляющегося региона Кошице и округа Боршод-Абауй-Земплен, а также развитию трансграничного сотрудничества между государственными и частными организациями из приграничных районов.

ЕГТС Via Carpatia финансируется в основном за счет взносов своих членов. Предпринимательская деятельность осуществляется в качестве дополнительной деятельности, непосредственно связанной с поддержкой местных субъектов и их участием в проектах. ЕГТС Via Carpatia активно участвует в различных схемах грантов.

Деятельность EGTC Via Carpatia

ЕГТС Via Carpatia с момента своего создания осуществляет несколько проектов, совместно финансируемых Словацкой Республикой, Венгерской Республикой или Европейским Союзом, и активно участвует в мероприятиях по поддержке регионального развития на территории своих членов.

С момента своего создания успешно реализовала четыре проекта, направленных, в частности, на наращивание своего административного и технического потенциала, повышение квалификации своего персонала и развитие сетей между региональными и местными субъектами. Кроме того,

ЕГТС Via Carpatia участвовала в создании проектной документации для отдельных участков Eurovelo 11 и Земплинской велосипедной магистрали в регионе Кошице, а также в создании партнерства в рамках тематического маршрута Via Carpatia. Реализовало успешный форум направленный на поиск партнеров по проекту и несколько тематических поездок. В данное время активно участвует в разработке стратегии управления серебряной экономикой на территории Кошицкого самоуправляющегося региона и анализа потребностей стареющего поколения.

В настоящее время ЕГТС Via Carpatia покрывает Фонд малых проектов в рамках программы Interreg V-A Словакия - Венгрия. Фонд малых проектов- это инструмент поддержки малых проектов на региональном уровне.

Основной целью Фонда малых проектов является укрепление экономической, социальной и территориальной сплоченности приграничных регионов путем развития местного сотрудничества для улучшения долгосрочного сотрудничества между субъектами по обе стороны границы. В рамках Фонда малых проектов поощряются действия, в частности, по развитию трансграничного сотрудничества и созданию новых связей между субъектами на приграничных территориях в таких областях, как культура, людские ресурсы, стратегические документы, экономическое развитие, окружающая среда, туризм и связь. Фонд поддержки малых проектов реализуется в рамках двух приоритетных осей программы Interreg V-A -Словакия - Венгрия, а именно:

- PO1 - Природа и культура
- PO 4 -Содействие трансграничному сотрудничеству государственных органов и людей, лиц живущих в приграничной зоне

Целью этих приоритетных осей является поддержка устойчивого развития местной экономики, расширение и улучшения социальной, экономической и территориальной сплоченности путем поддержки совместной деятельности в области культуры и охраны природы, а также увеличение числа посетителей в географической области программы. Дальнейшее укрепление трансграничного сотрудничества между гражданами и укрепление живого трансграничного обмена опытом, укрепление институционального потенциала и укрепление интереса к трансграничной деятельности, лучшее взаимопонимания, увеличение количества долгосрочных (институционализованых) партнерств и большое количество совместных мероприятий, связанных с большей частью программной области, как и улучшение двуязычия в регионе.

ЕГТС Via Carpatia также реализовало проект по содействию информированности о политике сплочения ЕС. Проектная деятельность сосредоточена на распространение информации о политике ЕС сплоченности, его истории, развитии, политика и законодательных основах с акцентом на достижениях в регионах ЕС. Распространяющие инструменты книга, видео, инфографика и пилотный тест инновационного конкурса. Результаты будут переведены на ряд официальных языков ЕС и на русский язык.

С 2019 года, ЕГТС Via Carpatia будет участвовать в реализации трех проектов приграничного сотрудничества, направленных на (1) содействие занятости и укрепление местной экономики, (2) повышение инновационного потенциала периферийных городских центров в Центральной Европе, за счет внедрения циркулярной экономики в городах-партнерах и (3) предоставление набора инструментов с практическим руководством о том, как привлечь пожилых людей и фирмы к пользовательским и открытым инновациям.

ISBN 978-80-99926-00-5